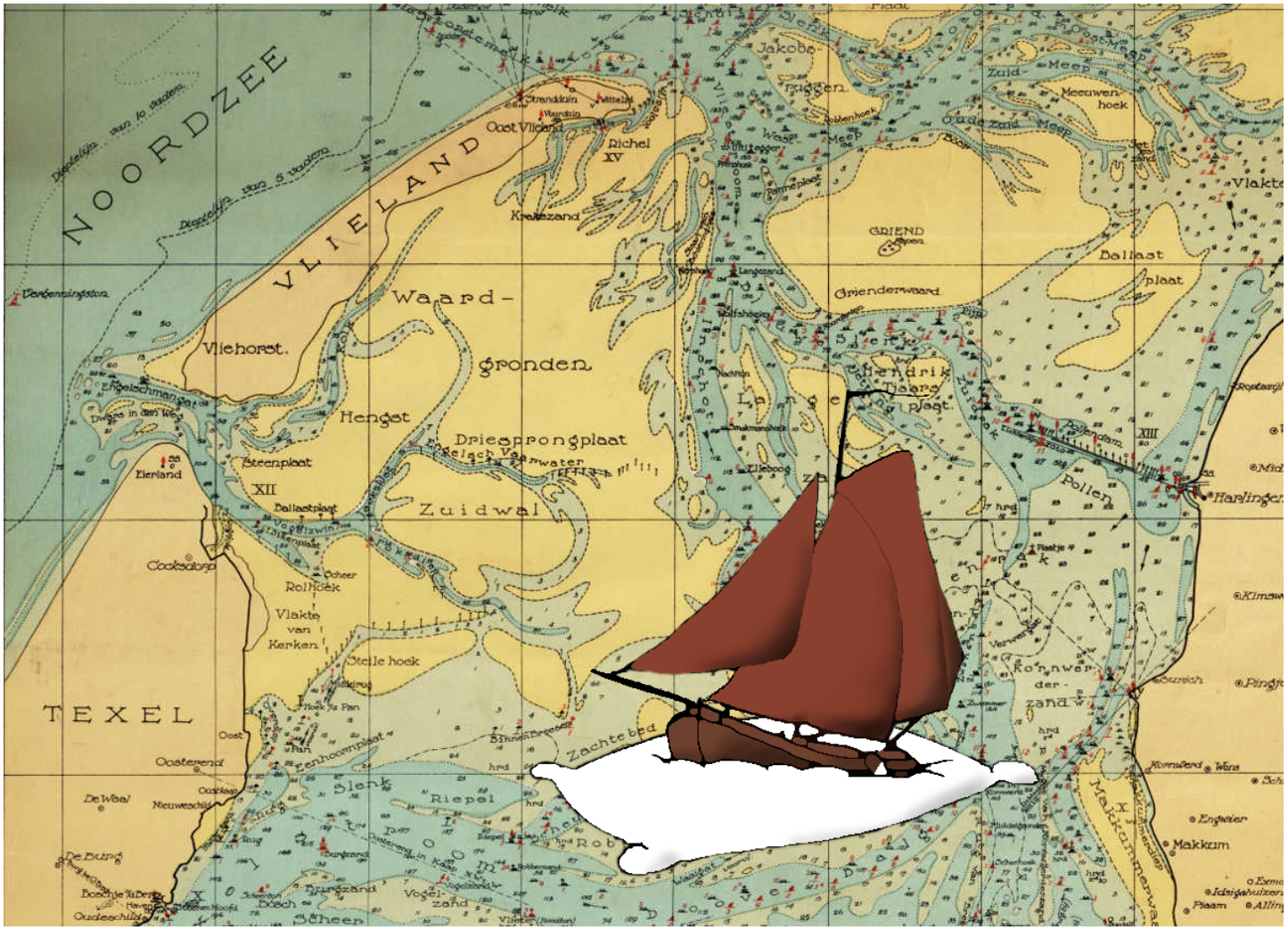
De Stichting tot Behoud van de BU130 organiseert

# De Zachtebedrace

***In 72 uur rond het Zachtebed. Start en finish in Den Oever***




De enige 3-daagse zeilwedstrijd voor platbodems op het wad,
als je het water weet te vinden om in te zeilen, roeien, bomen of jagen.

**Van donderdag 27 april 2023**

**Vis: 15:45 uur  Palaver: 16:00 uur  Start: 17:00 uur**

**t/m zondag 30 april 2023**

**Finish: 17:00 uur** aansluitend eten en prijsuitreiking

# In 72 uur rond het Zachtebed

In deze 72-uurs zeilmarathon draait het niet alleen om het opdoen van ervaring en de vaardigheden die horen bij het varen op het wad, maar ook om ’s nachts varen, uithoudingsvermogen, inventiviteit en vooruitkijken. Deze wedstrijd is geïnspireerd op ‘De Slag in de Rondte’, een vergelijkbare wedstrijd voor charterschepen. Doel van de wedstrijd is om zoveel mogelijk punten te verzamelen door een aantal havens aan te doen, een ton aan te tikken, een parcours te varen en een aantal minuten te ankeren. Het schip dat de meeste punten verzameld in de kortste tijd is de winnaar.

# Varen en leren

Het doel van de Zachtebedrace is om bij uiteenlopende omstandigheden te (leren) varen op de Waddenzee en ook al is deze wedstrijd niet bedoeld als fanatieke race, kan het toch betekenen dat je in onverwachte omstandigheden terecht komt. Het varen ’s nachts en op onbekende of lastige plekken, bij zwaarder weer dan gebruikelijk en op andere momenten van het tij, dragen hieraan bij. Vanzelfsprekend kunnen deze onverwachte omstandigheden risico verhogend werken.

Het leren kennen, en respect hebben voor deze risico’s zijn dan ook een belangrijk aspect van de Zachtebedrace. Ondanks dat, maar ook mede daarom, willen we niet proberen deze risico’s door extra regels in te perken. Het is aan de schipper om een inschatting te maken of en hoe, bemanning en schip in staat zijn een opdracht te beginnen en af te ronden. Dit betekent dus dat naast de tactiek met betrekking tot de routeplanning, ook de tactiek over wanneer en in welke omstandigheden een opdracht wel of niet uit te voeren is, van groot belang is.

Er kan bijvoorbeeld zowel overdag als ’s nachts, en met zeer verschillende winden zonder problemen drooggevallen worden op Noorderhaaks. Staat er echter een stevige Noordzee deining uit het Molengat (N) of uit de Texelstroom (W tot Z), dan kan het onverantwoord zijn om ’s nachts of zelfs overdag droog te vallen op Noorderhaaks. Dit kan bijvoorbeeld betekenen dat, hoewel het met de huidige omstandigheden verwacht werd de opdracht te kunnen uitvoeren, deze uiteindelijk toch uitgesteld of opgegeven moet worden door de actuele omstandigheden ter plaatse.

Als een schipper besluit, om toch in moeilijke omstandigheden te proberen een opdracht uit te voeren, dan is hij of zij verplicht om voldoende marge in te bouwen. Allereerst uit oogpunt van de bemanning en het schip, maar ook motiveren de wedstrijdregels hiertoe. Immers er dient voldoende ruimte te zijn om zeilend, roeiend, jagend of bomend weer uit deze situatie weg te komen, ook als zaken niet gaan zoals gepland. Anders zal motorgebruik resulteren in een punten- en tijdstraf, omdat men dan dus te weinig marge heeft aangehouden en te risicovol heeft gevaren.

## Leren van risico’s

Niet alle risico’s zijn van tevoren goed in te schatten. Het varen op onbekende plekken of op bijvoorbeeld andere momenten van het tij, maken dat een inschatting er flink naast kan zitten. Het zal dus voorkomen dat je als schipper onbewust een groter risico neemt dan je denkt. Omdat het leren kennen van deze risico’s onderdeel is van deze wedstrijd, zit er in het journaal een blad om ervaren risico’s op te schrijven. Deze ervaringen zijn ook nuttig voor anderen als er ‘niks’ is misgegaan doordat je voldoende marge hebt gehouden. Relevante ervaringen en lokale kennis zijn opgenomen in het hoofdstuk ‘lokale kennis’.

# Regels

**De schipper is te allen tijde aansprakelijk voor schip, bemanning en eventuele schade ontstaan tijdens deze wedstrijd. De wedstrijdleiding aanvaart in geen geval aansprakelijkheid voor welke schade dan ook voortvloeiend uit deze wedstrijd.**

1: De start vindt plaats donderdagmiddag 27 april om 17:00 uur. Tijdens het palaver om 16:00 uur wordt de start plaats bekend gemaakt en vervolgens moeten de schepen daarheen verhaald worden.

2: De schepen dienen voor zondagavond 30 april 17:00 uur de havenhoofden van de buitenhaven van Den Oever gepasseerd te zijn, anders volgt diskwalificatie en vervallen alle behaalde punten. Tijdstip van passage van de havenhoofden geldt als finishtijd (aanleggen op zeil is in Den Oever dus niet verplicht).

3: Het schip dient verzekerd te zijn (verzekering geldig op de Waddenzee en zonder windkracht beperking).

4: Als het schip niet voldoet aan de minimum inventarislijst, is het schip **zonder uitzondering** van deelname uitgesloten.

5: De minimum bemanning bestaat uit 2 schippers, 2 maten en voldoende opvarenden om gedurende de wedstrijd verantwoord te varen.

6: Er wordt gevaren in het gebied waar het BPR geldig is (art.2), daaraan toegevoegd de geul bij het Borndiep (Oosterom, Westgat, Borndiep). Bij Noorderhaaks loopt het BPR tot de lijn die de volgende punten verbindt: Vuurtoren Kijkduin bij Den Helder, Westelijkste punt Noorderhaaks en Loodsmansduin op Texel (**buitenom de eilanden is dus niet toegestaan**). Alleen kleine schepen (<20 meter, BPR art. 1.01 lid A4) komen in aanmerking voor deelname.

7: Tijdens de wedstrijd dient u zich strikt te houden aan de wettelijke bepalingen die gelden voor het gebied waarin u zich bevindt. Een overtreding leidt tot aftrek van punten. De journaalcommissie bepaalt de strafmaat, met als richtlijn de aftrek van eventuele punten behaald tijdens of in verband met de overtreding en aftrek van 3 punten.

8: Aanwijzingen van de autoriteiten dienen strikt en zonder commentaar opgevolgd te worden.

9: Gebruik van de motor als voortstuwingsmiddel is niet toegestaan. De standaard opgelegde straf voor motorgebruik is 6 uur (dit leidt niet tot diskwalificatie bij overschrijding van 72 uur) en de aftrek van 3 punten (dit leidt niet tot een totaal aantal punten lager dan 0). In uitzonderlijke gevallen (zoals een MOB) kan de journaalcommissie hier met motivatie van afwijken. Motorgebruik dient met redenen omkleed in het journaal (op de pagina voor communicatie en motorgebruik) vermeld te worden. Een eventueel voordeel dient ter plekke en onmiddellijk teniet gedaan te worden, anders leidt dit tot diskwalificatie. Een tij-, tijds- of positievoordeel dient gecompenseerd te worden door wachten. Bijvoorbeeld door te ankeren, voor een periode gelijk aan het voordeel of bij een tij voordeel ten hoogste tot het volgende hoogwater.

Stroomdraaien is toegestaan.

10: In afwijking van artikel 9, mag een schip waarvan beide schippers voor de 1e keer meedoen, de motor gebruiken om een haven in en uit te varen, zonder dat dit leidt tot diskwalificatie. Wel geldt hiervoor een standaard puntenaftrek van 3 punten en het schip dient minimaal 6 uur vastgemaakt te blijven liggen.

11: Gedurende de race mag de bemanning niet aangevuld of gewisseld worden. Verder mag niets aan boord gebracht worden. U dient uitsluitend te werken met het bij de start aan boord aanwezige.

12: Gebruik van elektronische of elektrische en andere moderne navigatiemiddelen anders dan zoeklicht en verlichting is niet toegestaan. Hieronder valt ook het gebruik van gps, mobiele telefoon, log, windsnelheidsmeter en elektronische dieptemeter of kompas. Het is toegestaan om een marifoon uit te luisteren (zie ook artikel 14).

13: Andere hulpmiddelen zoals een bijboot zijn niet toegestaan, evenmin hulp van derden.

14: Communicatie: Actief marifoongebruik is niet toegestaan met uitzondering van:

- Aan en af te melden bij blokgebieden en havens.
- Oproepen van overige vaartuigen in belang van de veiligheid.
- Marifoon verplicht stand-by bij blokgebied Brandaris 2, blokgebied Den Helder 62 (incl. Mokbaai) en havens (

Terschelling 12, Vlieland Texel Ameland 10 en Harlingen 11).

De marifoon mag dus niet worden gebruikt voor het inwinnen van informatie:
- Niet voor het opvragen van waterstanden.
- Niet voor een (extra) weerbericht of aanvullende informatie.
- Niet voor de rest.

Gebruik van blogs, twitter, facebook en dergelijke wordt aangemoedigd. Het is ook toegestaan elkaars uitingen te lezen. Informatie over weer of tactiek mag niet via het blog naar de wedstrijdbemanning toe komen en/of voor de tactiek gebruikt worden.

15: Indien meerdere schepen tegelijkertijd bij een aanlegplaats aankomen, moet het eerste schip bepalen hoe en wanneer het volgende aanlegt. Hierover moet duidelijke communicatie plaatsvinden vanaf beide schepen.

16: De bij de verrichtingen vermelde aanwijzingen in het logboek vormen een uitbreiding van deze regels.

17: De tijdens de start uitgedeelde bed-, blub- en badopdracht mogen pas opengemaakt worden op het tijdstip dat vermeld staat op de envelop. Deze opdrachten vormen een uitbreiding van de regels in dit reglement. Door de uitvoering van de opdrachten ter ere van de tiende ZBR kunnen maximaal tien extra punten worden verdiend.

18: Het jutten van zwerfvuil van het wad of uit de kwelder (ander afval is niet toegestaan) tijdens de wedstrijd levert vanaf 1 volle vuilniszak 1 punt op.

19: Bij waarschuwing van het KNMI van kracht 7 en hoger mogen alle middelen ingezet worden om een goede inschatting te maken van de weerssituatie. Bij waarschuwing kracht 8 en hoger wordt de wedstrijd tijdelijk gestaakt en dienen alle schepen direct de dichtstbijzijnde haven op te zoeken. Gedurende deze periode is het niet mogelijk om punten te halen. De walcommissaris (Marieke van der Tuin 06-31051029) beslist over het moment waarop de wedstrijd hervat wordt.

20: Tijdens de race dient een journaal (logboek) bijgehouden te worden. Het journaal dient uiterlijk een half uur na de finishtijd ingeleverd te zijn bij de wedstrijdcommissie, zodat deze beoordeeld kunnen worden op volledigheid en correctheid.
Een half uur na binnenkomst van het laatste schip, of uiterlijk een half uur na de uiterste finishtijd, vindt ook de vergadering van de journaalcommissie plaats, waarin zitting hebben de schippers van het als 1$^{e}$, 3$^{e}$ en 5$^{e}$ gefinishte schip. De wedstrijdcommissie bepaalt naar aanleiding van de journaals de agenda met bespreekpunten en nodigt betrokken schippers uit. De wedstrijdcommissie leidt de journaalvergadering, maar heeft geen stem bij beslissingen. De journaalcommissie beslist bij meerderheid van stemmen.

# Minimale inventaris

- Bootmanstoeltje
- Radarreflector
- Kantellamp of reddingsjoon voorzien van licht
- Reddingsvesten voor alle opvarenden
- Noodvuurwerk
- Toeter
- Marifoon (sterke voorkeur, indien niet aanwezig: gsm)
- Schijnwerper
- Deugdelijke navigatieverlichting + ankerlicht
- Brandblusser
- Verbanddoos (bevattende iig pleisters, jodium oid, snelverbanden, zwachtels, gaasjes en schaar)
- Minimaal één hoofdanker + één reserve anker, voorzien van voldoende deugdelijke lijn en/of ketting om te kunnen ankeren op diep (20m+) stromend water (reserve ankerlijn mag uit aan elkaar geknoopte landvasten bestaan).
- Minimaal 2 hoosmiddelen (bijvoorbeeld puts + pomp of 2x puts)
- Recente waterkaarten van de Waddenzee (max 2 jaar oud)
- BPR (bijvoorbeeld recente Wateralmanak deel 1 en 2)

# Logboek

Tijdens de vaart dient een logboek bijgehouden te worden, varend tenminste elke 3 uur, bij koerswijzigingen, wijzigingen van zeilvoering en passage van andere deelnemers. Indien passages in het logboek onduidelijk of onjuist zijn, dan wel wanneer stukken ontbreken, kan dit leiden tot aftrek van punten.

Alle overtredingen van de regels en andere voorschriften (ook in het kader van goed zeemanschap) dienen met redenen omkleed in het journaal vermeld te worden. Ook zien we graag reflectie achteraf op de gekozen oplossing. Daarnaast biedt het logboek ook ruimte voor het opschrijven van risicovolle situaties, zodat de organisatie en de andere deelnemers hiervan kunnen leren.

Voor de verrichtingen waarmee punten kunnen worden verdiend, zitten in het logboek extra detailkaartjes en ruimte om de gevolgde manoeuvre op te schrijven en in te tekenen. Ook dient in de overzichtskaart de complete route ingetekend te worden.

# Slecht zicht

In sommige geulen van de Waddenzee geldt met slecht zicht een vaarverbod voor schepen zonder radar. Dit geldt met name voor Slenk, Schuitengat (indien voorzien van hoofdvaarwaterbetonning), Blauwe Slenk, Vaarwater langs de Pollendam, West Meep, Vliestroom, Texelstroom, Malzwin, Visjagersgaatje en alle havens. De haven van Den Oever in- of uitvaren met slecht zicht is dus ook niet toegestaan. Let hier op! Voor eventuele consequenties zie regel 7. Zie ook de desbetreffende bepalingen in het BPR hieronder.

**Artikel 6.29. Algemene bepalingen voor het varen bij slecht zicht:**

1. Deze afdeling is alleen van toepassing bij slecht zicht.
2. Een schip vaart op radar, indien het gebruik maakt van radar voor het varen bij slecht zicht.
3. Op de in bijlage 9 vermelde vaarwegen moet een schip bij slecht zicht op radar varen. Op deze vaarwegen moet een schip dat niet op radar kan varen op de dichtstbijzijnde daarvoor geschikte plaats gaan stilliggen.

*In bijlage 9 staan onder andere vermeld:*

- de vaarweg tussen de zee en de haven van Den Helder,
- alsmede de vaarwegen tussen de zee en de havens aan de Waddenzee, alsmede de havens, niet zijnde voorhavens van sluizen.

**Artikel 6.30. Alle varende schepen**

1. Een varend schip moet een snelheid aanhouden die is aangepast aan de mate van beperking van het zicht, aan de aanwezigheid en de bewegingen van andere schepen en aan de plaatselijke omstandigheden.
2. Een varend schip moet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen.
3. Een schip moet op de dichtstbijzijnde daarvoor geschikte plaats gaan stilliggen, wanneer in verband met de mate van beperking van het zicht, met de aanwezigheid en de bewegingen van andere schepen of met de plaatselijke omstandigheden de vaart niet zonder gevaar kan worden voortgezet.
4. Een schip moet bij het gaan stilliggen het vaarwater zo veel mogelijk vrijmaken.

**Artikel 6.31. Stilliggende schepen**

1. Een schip dat in het vaarwater of in de nabijheid daarvan op een gevaarlijke plaats stilligt moet, wanneer het per marifoon verneemt dat andere schepen naderen of wanneer en zolang het het geluidssein van een naderend schip hoort, per marifoon zijn positie opgeven of als geluidssein één reeks klokslagen geven. Het geluidssein moet worden herhaald met tussenpozen van ten hoogste één minuut. Deze bepaling is niet van toepassing op een schip dat stilligt in een haven of op een in het bijzonder daartoe door de bevoegde autoriteit bestemde ligplaats.
2. …
3. …
4. Dit artikel is mede van toepassing op een schip dat in het vaarwater of in de nabijheid daarvan op een gevaarlijke plaats is vastgevaren.

Rijkswaterstaat, Dienst Waterpolitie (KLPD) en het Openbaar Ministerie definiëren 'slecht zicht' als volgt:

- Hoofdtransportas of hoofdvaarweg < 1000m
- Overige vaarwegen < 400m

# Haven Harlingen

Havenverordening Harlingen  Art. 3.5 Pleziervaart en zeilvaart :

**Het is verboden in de haven een schip uitsluitend door middel van zijn zeilen voort te bewegen, tenzij het schip over een bruikbare motor beschikt. De kapitein of schipper dient dan naast de zeilen de motor in bedrijf te hebben en voor onmiddellijk gebruik gereed te houden.**

# Haven Terschelling

Havenverordening 2006 Art. 3.1 Recreatievaart en zeilvaart in de haven

**Het is verboden in de haven een schip uitsluitend door middel van zijn zeilen voort te bewegen, indien het schip over een bruikbare motor beschikt. De kapitein of schipper dient dan naast de zeilen de motor in bedrijf te hebben en voor onmiddellijk gebruik gereed te houden.**

Havenreglement 2006 Art. 3

**Het is, tenzij met uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester, verboden anders dan met gestreken zeilen met een vaartuig de haven in of uit te varen.**

Met havenmeester van Terschelling Marc Baauw is het volgende afgesproken: Gedurende de periode van de race is het de deelnemers toegestaan in de haven te zeilen, mits

- de andere vaart niet gehinderd wordt
- de motor standby staat
- het schip zich voor het invaren van de haven zich via de marifoon meldt bij de havendienst (VHF 12) of bij afwezigheid bij de Brandaris (VHF 2)

# Veerboten

Houd rekening met de veerboten en hinder ze niet. Naast de tijden uit onderstaande tabel kunnen er natuurlijk ook extra afvaarten plaatsvinden. De ‘vaaraanwijzing Slenk’ (niet kruisen bij nadering veerboot) is geen verplichting, maar zorg ervoor dat de veerboten niet hoeven af te remmen of uit te wijken.

**Den Helder – Texel (Teso):**

Den Helder vertrek: ma-za 6:30 – 21:30 zo 7:30 – 21:30 meestal iedere 30 min, aankomst meestal 10 min eerder

’t Horntje vertrek: ma-za 6:00 – 21:00 zo 7:00 – 21:00 meestal iedere 30 min, aankomst meestal 10 min eerder

**Holwerd – Ameland (Wagenborg):**

**AMELAND - HOLWERD** VEERDIENST — VAARTIJD ca. 50 MINUTEN

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dinsdag t/m donderdag | **06.15** | | **08.30** | | **10.30** | | **13.00** | | **15.00** | | **17.00** | | **19.00*** |
| vrijdag | **06.15** | **07.30** van 01-05 t/m 30-09 | **08.30** | **09.30** van 01-05 t/m 31-10 | **10.30** | **11.30** van 01-05 t/m 31-10 | **13.00** | **14.00** van 01-05 t/m 31-10 | **15.00** | **16.00** van 01-06 t/m 31-10 | **17.00** | **18.00** van 01-06 t/m 31-10 | **19.00** |
| zaterdag | **06.15** van 01-04 t/m 31-10 | | **08.30** | **09.30** van 01-07 t/m 31-08 | **10.30** | **11.30** van 01-06 t/m 31-08 | **13.00** | **14.00** van 01-06 t/m 31-08 | **15.00** | **16.00** van 01-07 t/m 31-08 | **17.00** | **18.00** van 01-07 t/m 31-08 | **19.00** |

**HOLWERD - AMELAND** VEERDIENST — VAARTIJD ca. 50 MINUTEN

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dinsdag t/m donderdag | **07.15** | | **09.30** | | **11.30** | | **14.00** | | **16.00** | | **18.00** | | **20.00*** |
| vrijdag | **07.15** | **08.30** van 01-05 t/m 30-09 | **09.30** | **10.30** van 01-05 t/m 31-10 | **11.30** | **12.30** van 01-05 t/m 31-10 | **14.00** | **15.00** van 01-05 t/m 31-10 | **16.00** | **17.00** van 01-06 t/m 31-10 | **18.00** | **19.00** van 01-06 t/m 31-10 | **20.00** |
| zaterdag | **07.15** van 01-04 t/m 31-10 | | **09.30** | **10.30** van 01-07 t/m 31-08 | **11.30** | **12.30** van 01-06 t/m 31-08 | **14.00** | **15.00** van 01-06 t/m 31-08 | **16.00** | **17.00** van 01-07 t/m 31-08 | **18.00** | **19.00** van 01-07 t/m 31-08 | **20.00** |

* Niet op 5 en 6 december 2022

## AMELAND - HOLWERD SNELDIENST

VAARTIJD ca. 20 MINUTEN

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dinsdag t/m donderdag | 06.30 | 07.30 | 09.30 | | 12.30 | | 15.45 | 16.45 | 18.30 | 20.00 van 01-07 t/m 31-08 |
| vrijdag | 06.30 | 07.30 | 09.30 | 11.15 van 01-04 t/m 31-10 | 12.30 | 14.15 van 01-04 t/m 31-10 | 15.45 | 16.45 | 18.30 | 20.00 |
| zaterdag zon- en feestdagen | | 08.00 | 09.30 | | 12.30 | | | 16.45 | 18.30 | 20.00 van 01-04 t/m 31-10 |

## HOLWERD - AMELAND SNELDIENST

VAARTIJD ca. 20 MINUTEN

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dinsdag t/m donderdag | 07.00 | 08.00 | 10.30 | | 13.00 | | 16.15 | 17.15 | 19.00 | 20.30 van 01-07 t/m 31-08 |
| vrijdag | 07.00 | 08.00 | 10.30 | 11.45 van 01-04 t/m 31-10 | 13.00 | 14.45 van 01-04 t/m 31-10 | 16.15 | 17.15 | 19.00 | 20.30 |
| zaterdag zon- en feestdagen | | 08.30 | 10.30 | | 13.00 | | | 17.15 | 19.00 | 20.30 van 01-04 t/m 31-10 |

## Harlingen - Terschelling

### veerdienst HL->TS

| DO | VR | ZA |
|---|---|---|
| 8.05 alleen op 26-5 | 8.05 1-4 t/m 15-4, 6-5 t/m 20-5, 1-6 t/m 31-8, 9-9 t/m 18-11 | 8.05 16-4, 1-5 t/m 31-10 |
| 10.05 | 10.05 | 10.05 |
| 11.55 alleen op 26-5 | 11.55 25-3, 15-4 t/m 31-8, 9-9 t/m 31-10, 23-12, 30-12 | 11.55 30-4, 7-5, 4-6, 11-6, 9-7 t/m 3-9, 15-10 t/m 31-10, 24-12, 31-12 |
| 13.05 14-4, 28-4, 26-5, 14-7 t/m 31-8, 8-9, 15-9, 29-12 | 13.05 18-2 t/m 30-11, 23-12, 30-12 | 13.05 26-2, 26-3 t/m 5-11, 24-12, 31-12 |
| 15.05 | 15.05 | 15.05 |
| 16.55 alleen op 26-5 | 16.55 25-3, 15-4, 29-4 , 6-5, 27-5, 3-6, 8-7 t/m 16-9, 14-10 t/m 28-10, 30-12 | 16.55 30-4, 7-5, 9-7 t/m 3-9, 15-10 t/m 31-10 |
| 18.05 alleen op 1-9, 22-12 | 18.05 29-4, 27-5, 22-7 t/m 2-9 | 18.05 30-4, 23-7 t/m 31-8 |
| 19.45 24-3 t/m 31-10 | 19.45 | 19.45 niet op 31-12 |

### sneldienst HL->TS

| DO | VR | ZA |
|---|---|---|
| 8.15 | 8.15 | 8.15 |
| | 9.35 alleen op 25-3 | |
| | | |
| | 10.30 1-4 t/m 31-10 | 10.30 9-7 t/m 13-8 |
| | 11.50 alleen op 25-3 | |
| 12.40 | 12.40 | 12.40 |
| | 14.25 alleen op 25-3 | |
| | 14.55 alleen op 25-3 | |
| | | |
| 16.40 alleen op 26-5 | 16.40 25-3 t/m 31-8, 9-9 t/m 31-10 | |
| 17.30 | 17.30 | 17.30 |
| 19.40 1-1 t/m 31-3, 1-11 t/m 31-12 | | |
| 20.10 1-5 t/m 30-9 | | |

### veerdienst TS->HL

| DO | VR | ZA |
|---|---|---|
| 7.25 | 7.25 | 7.25 |
| 9.15 alleen op 26-5 | 9.15 25-3, 15-4 t/m 31-8, 9-9 t/m 31-10, 23-12, 30-12 | 9.15 30-4, 7-5, 4-6, 11-6, 9-7 t/m 3-9, 15-10 t/m 31-10, 24-12, 31-12 |
| 10.35 26-5, 14-7 t/m 31-8 | 10.35 7-1, 1-4 t/m 15-4, 6-5 t/m 20-5, 1-6 t/m 18-11 | 10.35 8-1, 16-4, 7-5 t/m 31-10 |
| 12.30 | 12.30 | 12.30 |
| 14.25 alleen op 26-5 | 14.25 25-3, 15-4, 29-4, 6-5, 27-5, 3-6, 8-7 t/m 31-8, 9-9, 16-9, 14-10 t/m 28-10, 30-12 | 14.25 8 30-4, 7-5, 9-7 t/m 3-9, 15-10 t/m 31-10, 24-12 |
| 15.35 14-4, 28-4, 26-5, 1-9 t/m 15-9, 29-12 | 15.35 7-1, 18-2 t/m 30-11, 23-12, 30-12 | 15.35 1-1, 8-1, 26-2, 26-3 t/m 5-11, 24-12, 31-12 |
| 17.30 24-3 t/m 31-10 | 17.30 | 17.30 niet op 31-12 |
| | 19.25 alleen op 2-9 | |
| | 20.25 29-4, 27-5, 22-7 t/m 31-8 | 20.25 30-4, 23-7 t/m 31-8 |

### sneldienst TS->HL

| DO | VR | ZA |
|---|---|---|
| 7.05 | 7.05 | 7.05 |
| | | |
| 9.25 13-1 t/m 30-4, 1-10 t/m 31-12 | 9.25 | 9.25 |
| 10.45 1-5 t/m 30-9 | 10.45 alleen op 25-3 | |
| | 11.35 1-4 t/m 31-10 | 11.35 9-7 t/m 13-8 |
| | 13.15 alleen op 25-3 | |
| | 13.45 alleen op 25-3 | |
| | 15.30 alleen op 25-3 | |
| 16.25 | 16.25 | 16.25 |
| | | |
| 18.35 1-1 t/m 31-3, 1-11 t/m 31-12 | | |

## Harlingen - Vlieland

### Harlingen->Vlieland

| | WO | DO | VR | ZA |
|---|---|---|---|---|
| Veerdienst | 9.05 | 9.05 | 9.05 | 9.05 |
| Sneldienst | | 9.35 alleen op 26-5, 1-9 | 9.35 alleen op 15-4, 3-6, 2-9 | |
| Sneldienst | | | 10.30 1-3 t/m 31-3, 1-11 t/m 30-11 | |
| Sneldienst | | 11.35 alleen op 26-5, 1-9 | | |
| Sneldienst | | | 11.50 15-4 t/m 30-9 | |
| Sneldienst | | | | |
| Veerdienst | 14.05 | 14.05 | 14.05 | 14.05 |
| Sneldienst | 14.30 alleen op 25-5 | 14.30 alleen op 26-5, 1-9 | 14.30 1-4 t/m 31-10 | |
| Sneldienst | | | | |
| Sneldienst | | | | |
| Veerdienst | | | | |
| Veerdienst | 19.05 | 19.05 | 19.05 | 19.05 |

### Vlieland -> Harlingen

| | WO | DO | VR | ZA |
|---|---|---|---|---|
| Veerdienst | 6.50 | 6.50 | 6.50 | 6.50 |
| Sneldienst | | | 11.35 1-3 t/m 31-3, 1-11 t/m 30-11 | |
| Veerdienst | 11.50 | 11.50 | 11.50 | 11.50 |
| Sneldienst | | | | |
| Sneldienst | | 13.15 alleen op 26-5, 1-9 | 13.15 15-4 t/m 30-9 | |
| Sneldienst | | | | |
| Sneldienst | | | | |
| Sneldienst | 15.35 alleen op 25-5 | 15.35 alleen op 26-5, 1-9 | 15.35 1-4 t/m 31-10 | |
| Veerdienst | 16.50 | 16.50 | 16.50 | 16.50 |
| Sneldienst | 19.10 1-5 t/m 30-9 | 19.10 1-5 t/m 30-9 | | |
| Veerdienst | | | | |

# Erecode voor Wadliefhebbers

De Erecode geldt voor iedereen op het Wad, zoals opvarenden van schepen, kanovaarders, wadlopers, vogelaars en deelnemers aan Waddenzwerftocht. De Erecode bestaat uit de volgende onderdelen:

**Vogels**

Ga pas van boord als foeragerende vogels zijn verdwenen.
Zorg dat u bij opkomend water weer op tijd terug bent, zonder de vogels te verstoren.
Blijf als groep(je) dicht bij elkaar en waaier niet uit.
Als de eerste vogels opvliegen, dan komt u te dichtbij.
Houd extra afstand tot grotere vogels, zoals wulp en lepelaar.
Houd afstand tot broedende vogels en vogels met jongen.
Vaar niet te dicht langs hoogwatervluchtplaatsen.
Ga er niet ankeren. Loop rond hoogwater niet naar groepen vogels toe.

**Zeehonden**

Blijf uit de buurt van rustende zeehonden.
Loop er zeker nooit naar toe.
Zodra één zeehond zijn kop opsteekt, komt u te dicht bij de groep.
Vaar niet dicht langs steile oevers waar zeehonden rusten.
Ga hier niet in de buurt ankeren of droogvallen.

**Wat vanzelf spreekt**

Houd uw hond aangelijnd.
Niet aan het schip werken met verf, olie, diesel, oplosmiddelen.
Geen harde muziek, luide radio of marifoon.
Niet met onnodig motorgeweld proberen los te komen.
Vaar zonder hoge hekgolven.
Gebruik geen onnodige felle verlichting.
Gooi geen afval overboord.
Niet vliegeren.

**Tot slot**

Goed zeemanschap gaat boven alles. Vaar met een actuele hydrografische kaart. Blijf uit gebieden die gesloten zijn op grond van artikel 20 Natuurbeschermingswet en andere regelgeving. De schipper is en blijft verantwoordelijk voor het gedrag van zijn opvarenden. Passeer bij een wandeling op het Wad geen geulen dieper dan kniehoogte, dat is gevaarlijk. Groepen groter dan 7 personen mogen niet verder van hun boot gaan dan 500 meter. Val niet te lang achter elkaar op dezelfde plaats droog: maximaal twee of drie tijen.

# Getij (LAT)

27 april 2023
LW Den Oever 20:19 +50 cm

30 april 2023
LW Den Oever 10:14 +56 cm
HW Den Oever 16:59 +181 cm

# Punten (46)

Noorderhaaks: 4
M-Wrak: 1
Amsteldiep: 1
Zachtebed: 2
Breezand: 1
Zwerfvuil jutten: 1
Bed opdracht: 2

Cocksdorp (RG12): 3
Cocksdorp (steiger): 4 of Vliehors: 3
Harlingen: 1
Loding (Oosterom/Kimstergat): 1
Roptazijl: 3

Blub opdracht: 4

Langegat - VH21: 1
Vlieland (parcours): 2
West-Terschelling: 1
Ameland: 5
Piet Scheve plaat: 5

Bad opdracht: 4

# ‘Lokale’ kennis

## Boschgat – Westgat Ameland

Het Boschgat is aan sterke verandering onderhevig, waarbij niet alleen de diepte contouren op de kaart niet overeenstemmen met de werkelijkheid maar ook de betonning niet overeenstemt met de ligging van de geul. Het mag duidelijk zijn dat dit vooral bij laagwater problemen kan geven aangezien ook de recent gelode diepte dus niet betrouwbaar is. Ook kunnen hier, door de ligging van de geul tov het zeegat, brekende golven staan in de geul.

Daarnaast kan er aan de groene kant van Westgat Ameland ook branding staan op de rand van de geul tot zelfs ruim in de geul. Het verdient hier de voorkeur om de rode kant aan te houden.

## Noorderhaaks

Droogvallen op een andere plaats dan de ZO-rand wordt door mensen met lokale kennis (o.a. zeilers en redders uit Den Helder) sterk ontraden. Dit i.v.m. de zeer veranderlijke en onvoorspelbare deining in het Molengat welke ook bij rustig weer brekende golven kan geven op de NO-rand (sterk afhankelijk van de stromingsrichting en kan dus flink toenemen na LW). Dit kan ook voorkomen bij Z of ZW deining op de Noordzee, deze krult dan met de ingaande stroom mee het Molengat in. De W-rand valt nagenoeg buiten BPR gebied, en lijkt ook zeer onverstandig gezien de open liggen tov de Noordzee.

## Eierlandse gat

De stroomsnelheden in het Eierlandse gat liggen hoog en er is slechts een zeer korte periode met minder stroom rond de kentering. Wegens de veranderlijkheid van het zeegat, wordt afgeraden om de hoek Robbengat naar Vliehors af te snijden. Daarnaast kan er in dit zeegat bij ZW tot NW deining op de Noordzee ook flinke deining en of golven staan.

Schietgebied: Het doorvaren van het schietgebied (ook als er oefeningen zijn) is meestal mogelijk na overleg met de schietrange (Observatiepost Cornfield VHF74 of 0562-451315 of evt bij geen gehoor Brandaris VHF2).

## Onbetond Dantziggat

Het Danziggat loopt van het Westgat Ameland tot bijna bij de veerbootsteiger van Holwerd. Het hoofdvaarwater gaat bij DG5 over in het Scheepsgat en het Kikkertgat. Vanaf DG5 is het Dantziggat onbetond. De geul loopt ten Zuiden van de Piet Scheve plaat, en is volgens wadvaarders.nl (januari 2017) bij laagwater (uiteraard) goed te zien. Wie Piet Scheve was is op het wereldwijde web niet te vinden.

*"De geul loopt vooral in het begin tussen steile banken door, waardoor de tocht erg mooi wordt bij laag water. Op de noordoost punt van de Hoge Wier liggen vaak zeehonden te rusten, dus ruim passeren! ... De geul loopt helemaal door tot de veerbootroute Ameland, ook vanaf die kant kan de geul bevaren worden, net ten zuiden van de VA35 vaar je er met een westelijke koers in, er zit iets een drempel, maar deze valt met laagwater niet tot nauwelijks droog. Wel oppassen voor de veerboten daar, want de veerbootroute zelf is smal en ondiep!"*

## Overig

- Bij het groene havenhoofd van de NIOZ ligt een strekdam die wat doorloopt onder water.
- Bij Breezanddijk staat een flinke neer bij opkomend tij.
- Bij Ameland loopt een diepe geul dwars op de haveningang, SB. Bij afgaand tij staat daar dus een flinke dwarsstroom. Afmeren kan soms achter de veerboot, of buiten op de W zijde van de pier/veerdam.
- Het Amsteldiep heeft steile oevers en is breed genoeg om te kunnen kruisen met stroom mee.
- De geul naar de steiger van de Cocksdorp vaar je vanuit het zuiden aan met een koers ten N van de paal die in het water staat bij de landtong. Daar pak je de prikken (als die er zijn) op. Hoge platen, diepe drek.
- De stroomleidam bij Den Oever (de banaan) heeft aan de westkant een talud wat onder een flauwe hoek afloopt en verder onder water uitsteekt dan je zou vermoeden.

# Sponsors

Stichting Zeilvaart Warmond

Met dank aan Henk Keijzer voor de Track and Trace

HOSTNET

Hostnet bedankt voor de webhosting

De Stichting tot Behoud van de BU130 presenteert

# Het Zachtebedrace

# Logboek

# 2023

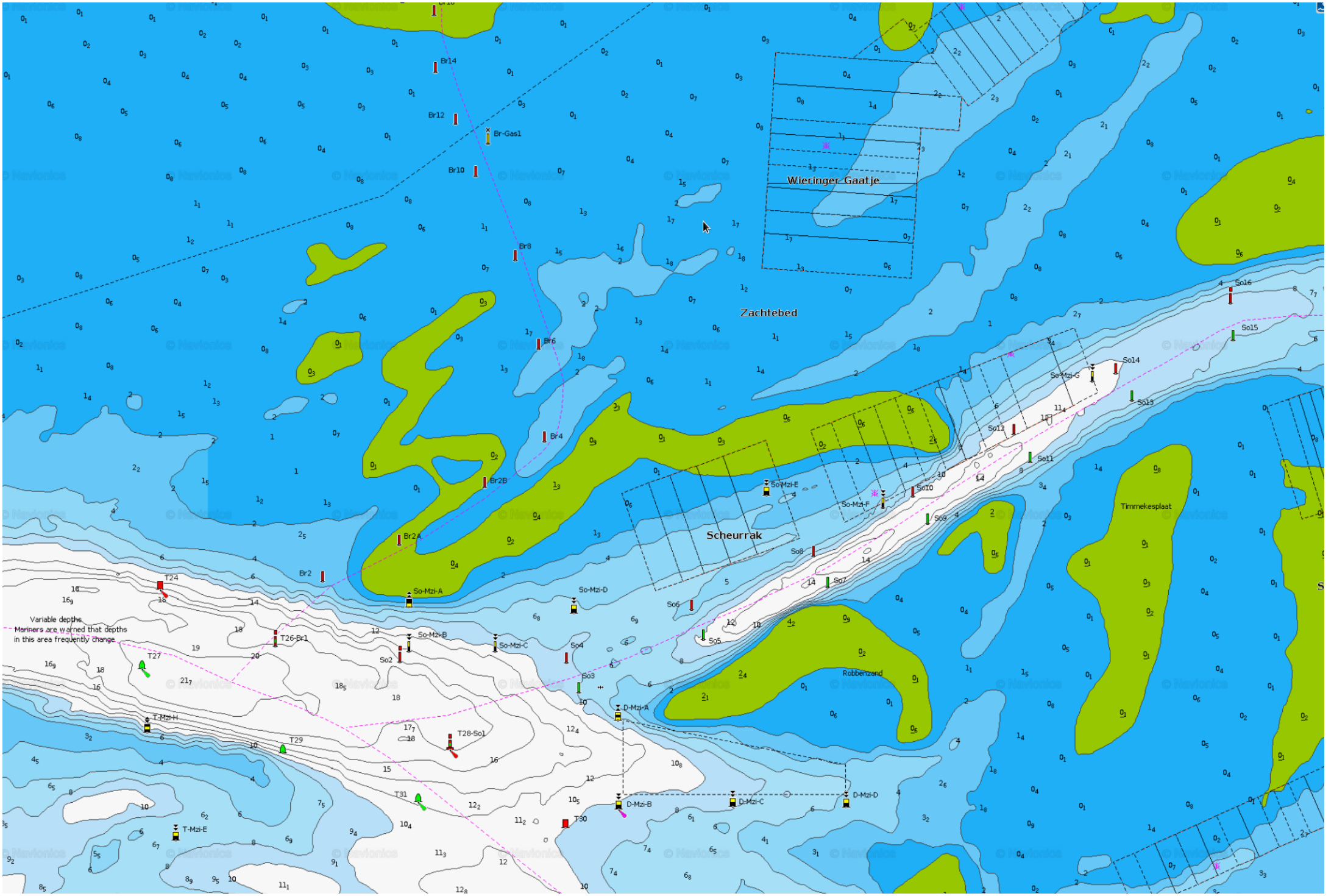
Scheepsnaam: ……

# Zachtebed: 2pt

Parcours varen:  Tussen T24 en T26/BR1 door, BR-GAS1 SB,  SO15 SB, tussen T24 en T26/BR1 door. Het complete parcours dient, startend bij de T26/BR1, in deze volgorde en richting binnen 6 uur te worden afgelegd.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

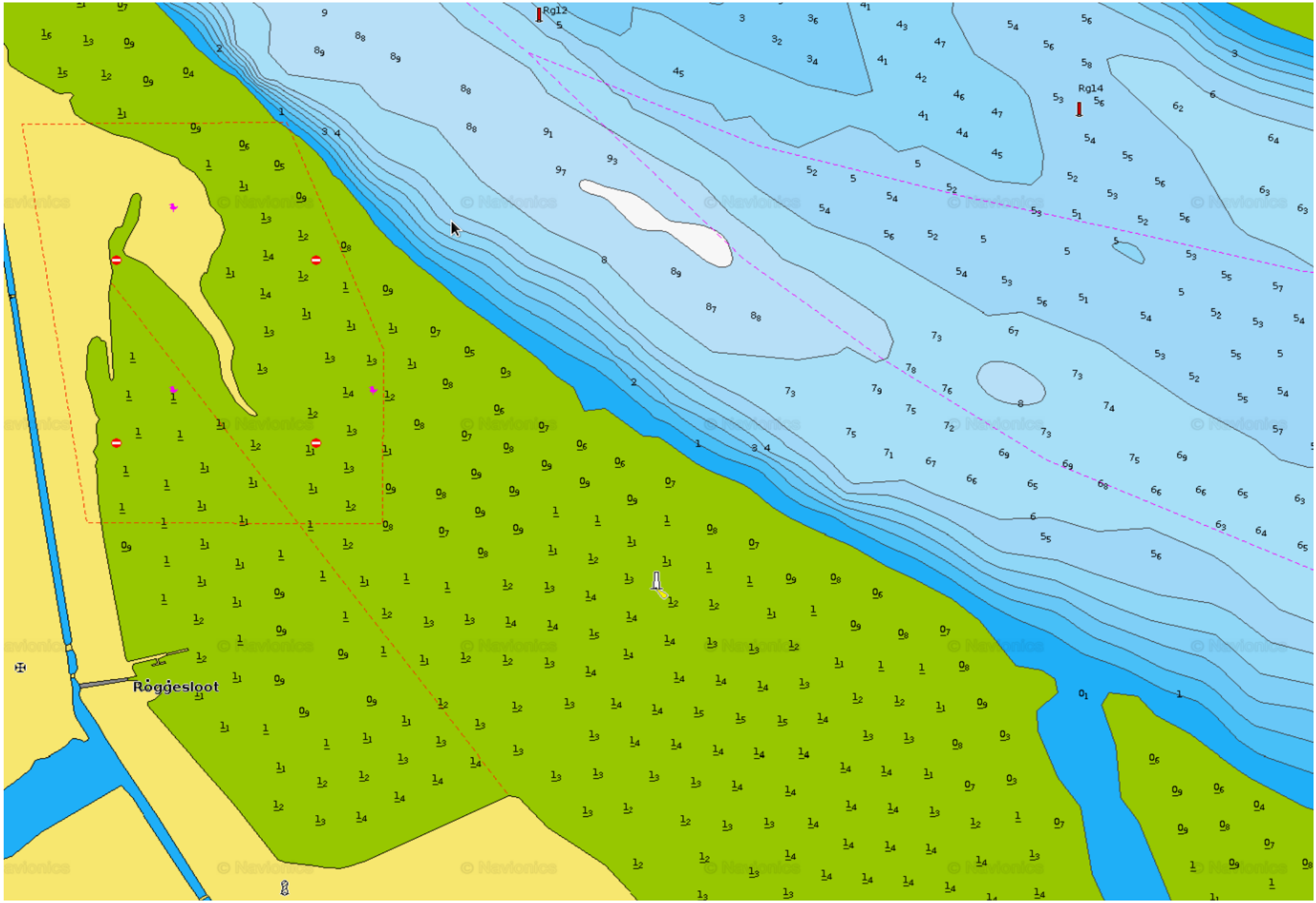

Wieringer Gaatje
Zachtebed
Scheurrak
Timmekesplaat
Robbenzand
Variable depths
Mariners are warned that depths
in this area frequently change
Br14
Br12
Br-Gas1
Br10
Br8
Br6
Br4
Br2B
Br2A
Br2
So16
So15
So14
So-Mzi-G
So13
So12
So11
So10
So-Mzi-F
So-Mzi-E
So09
So8
So7
So6
So5
So4
So3
So2
So-Mzi-A
So-Mzi-B
So-Mzi-C
So-Mzi-D
T24
T26-Br1
T27
T-Mzi-H
T29
T28-So1
T31
T30
T-Mzi-E
D-Mzi-A
D-Mzi-B
D-Mzi-C
D-Mzi-D

# Cocksdorp (Steiger): 4pt

Aanleggen aan de steiger bij het sluisje bij de Cocksdorp en een vlaggetje vastknopen. Kies tussen deze opdracht en Vliehors, je krijgt maar voor één van beide opdrachten punten.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

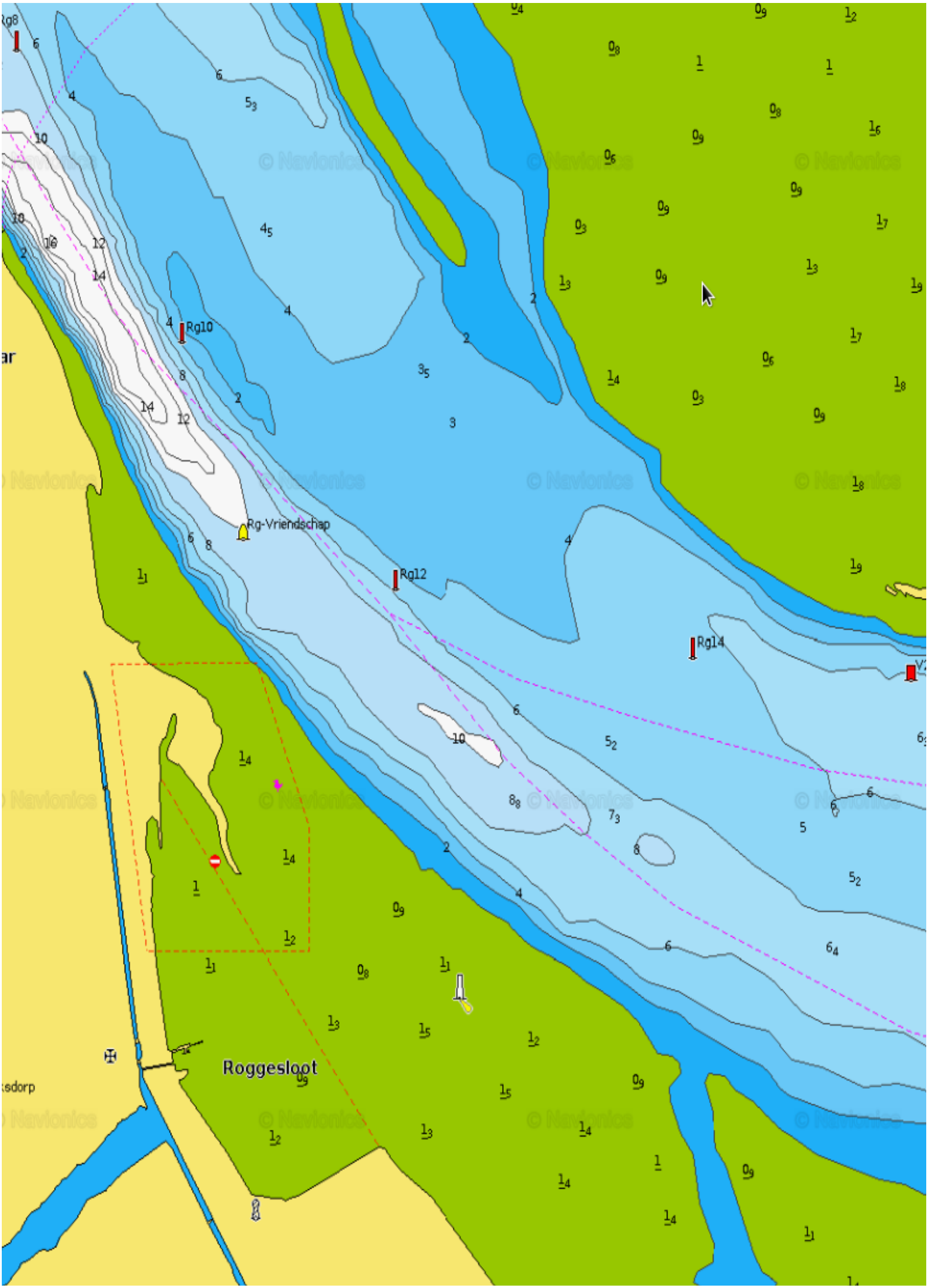

Rg12
Rg14
Roggesloot

# Cocksdorp (RG12): 3pt

De boei RG12 hoorbaar aantikken vanaf het schip met de reglementaire bezemsteel. Tijdens het aantikken dienen de voeten binnen de boordrand te blijven. Graag zien wij in het blog een foto van deze actie.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |


Rg10
Rg-Vriendschap
Rg12
Rg14
Roggesloot

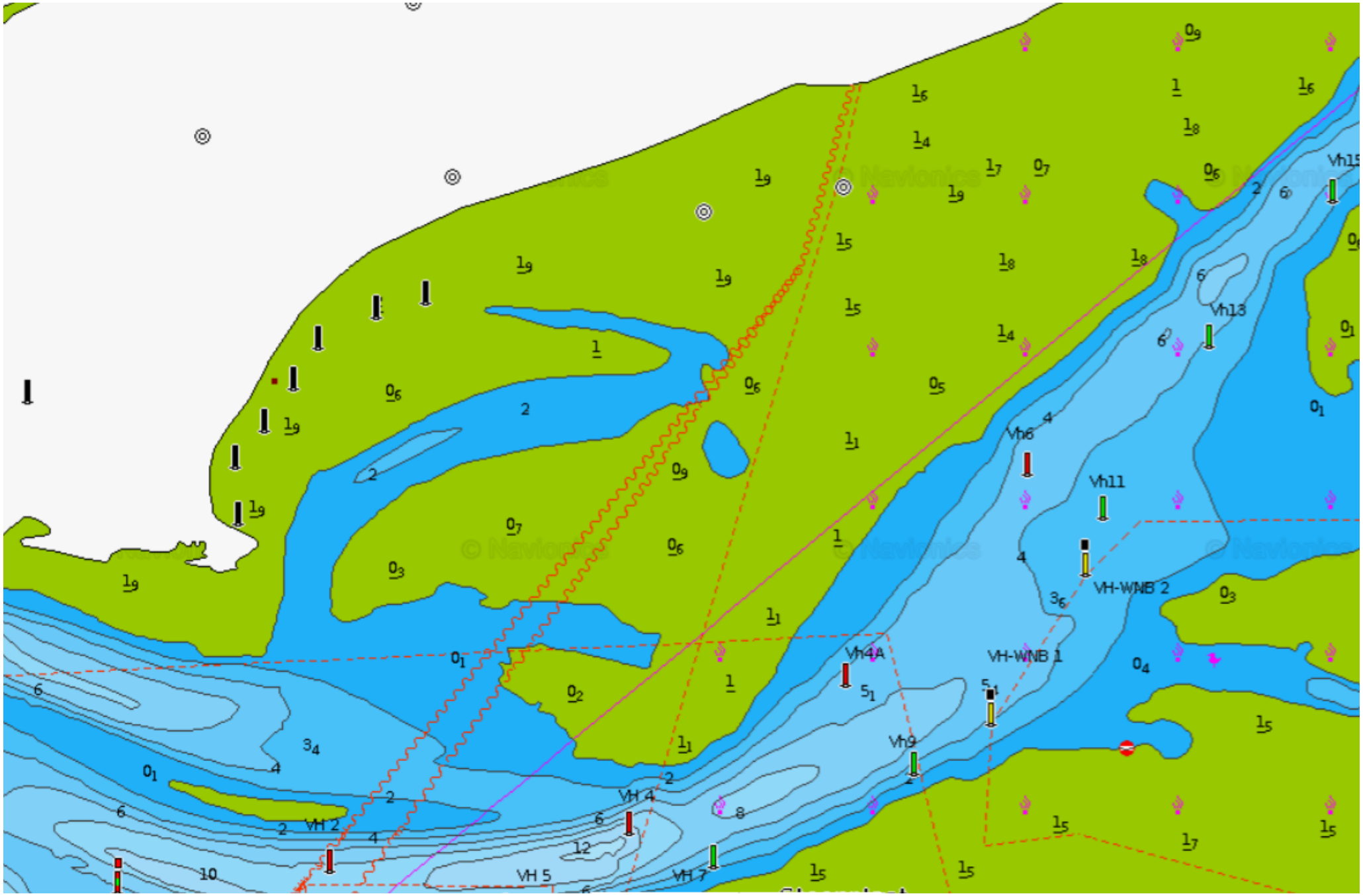
# Vliehors: 3pt

Droogvallen in de lagune van de vliehors, ten Oosten van de steiger van de Vriendschap. Vastvaren uiterlijk 3 uur voor LW Texel Noordzee. Kies tussen deze opdracht en Cocksdorp steiger.

Vergeet niet om je te melden bij het doorvaren van het schietgebied (als er oefeningen zijn, ook dan is doorvaren meestal mogelijk): Observatiepost Cornfield VHF74 of 0562-451315 of evt bij geen gehoor Brandaris VHF2.

Teken de afgelegde route en droogvalpositie in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |


Vh15
Vh13
Vh6
Vh11
VH-WNB 2
VH-WNB 1
Vh4A
Vh9
VH 4
VH 2
VH 5
VH 7

# Langegat - VH21: 1 pt

Ankeren gedurende 8 minuten, 500 meter ten oosten van de ton VH21. Zie ook de detailkaart.

Vergeet niet om je te melden bij het doorvaren van het schietgebied (als er oefeningen zijn, ook dan is doorvaren meestal mogelijk): Observatiepost Cornfield VHF74 of 0562-451315 of evt bij geen gehoor Brandaris VHF2.

Teken de afgelegde route in de kaart. Vermeld ook hoe je de 500m bepaald hebt. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Keteldiep
0.50 km
Distance
90°
Heading
Vh17
Vh19
Vh21

# Vlieland: 2pt

Parcours varen: het parcours mag op 2 plaatsen worden gestart. Kies uit één van de volgende alternatieven:

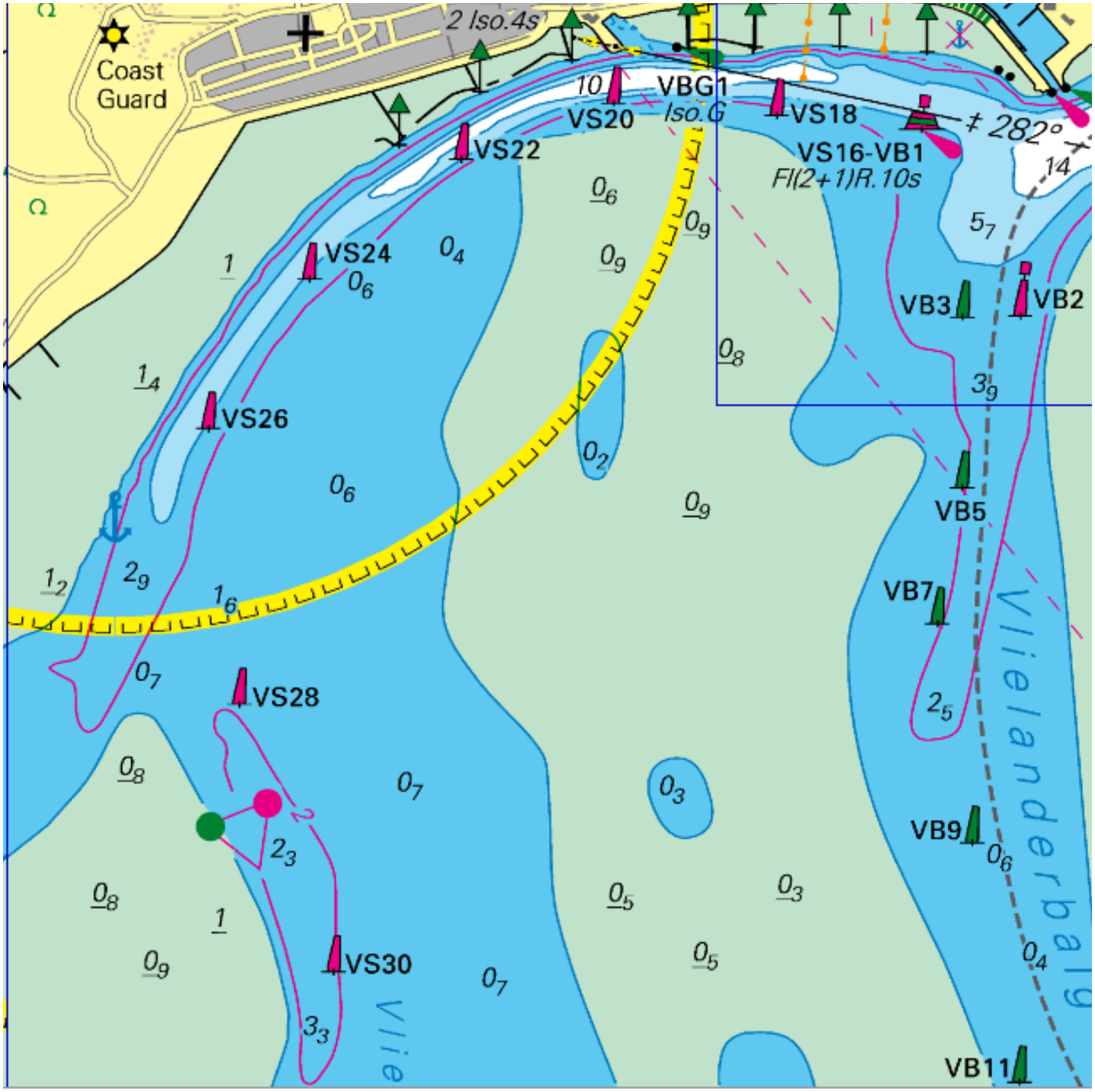
Of VS16-VB1 BB, VS30, VS16-VB1 SB

Of VS30 SB, VS16-VB1 BB, VS30 BB

Tijdens het varen van het parcours kunnen geen andere punten worden behaald.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

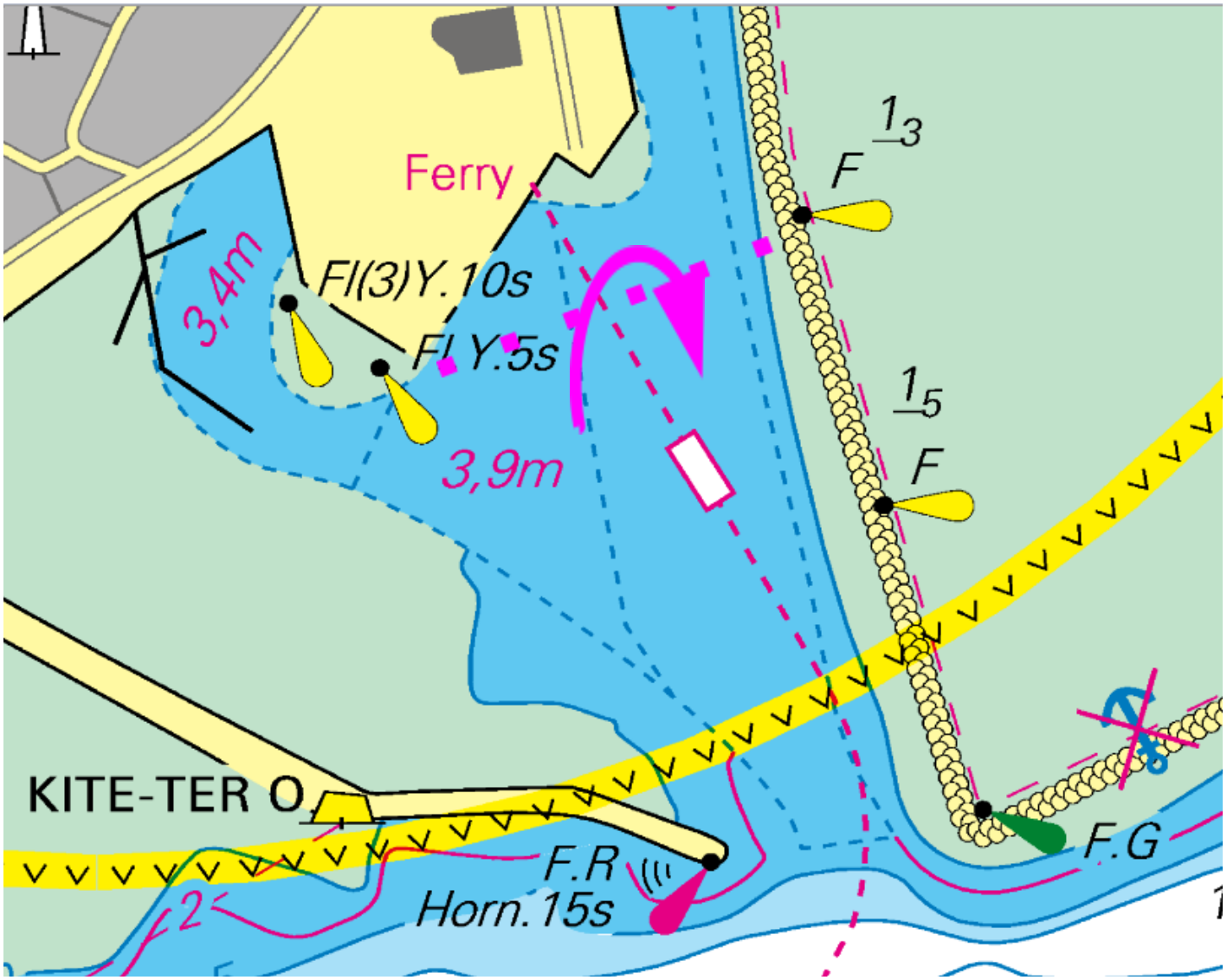

Coast Guard
2 Iso.4s
VS20
VBG1
Iso.G
VS18
VS22
VS16-VB1
Fl(2+1)R.10s
VS24
VS26
VS28
VS30
VB2
VB3
VB5
VB7
VB9
VB11
Vlielanderbalg

# West-Terschelling: 1pt

De haven in- en uitzeilen: het schip dient in zijn geheel Noord van de lijn tussen de 2e (gezien vanuit Z) witte lichtopstand op de strekdam en de Fl.Y.5s op de kade te zijn geweest. Alternatief mag er drooggevallen worden op het Groene Strand. Het schip dient dan uiterlijk drie uur voor LW ter plaatse te worden vastgevaren.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

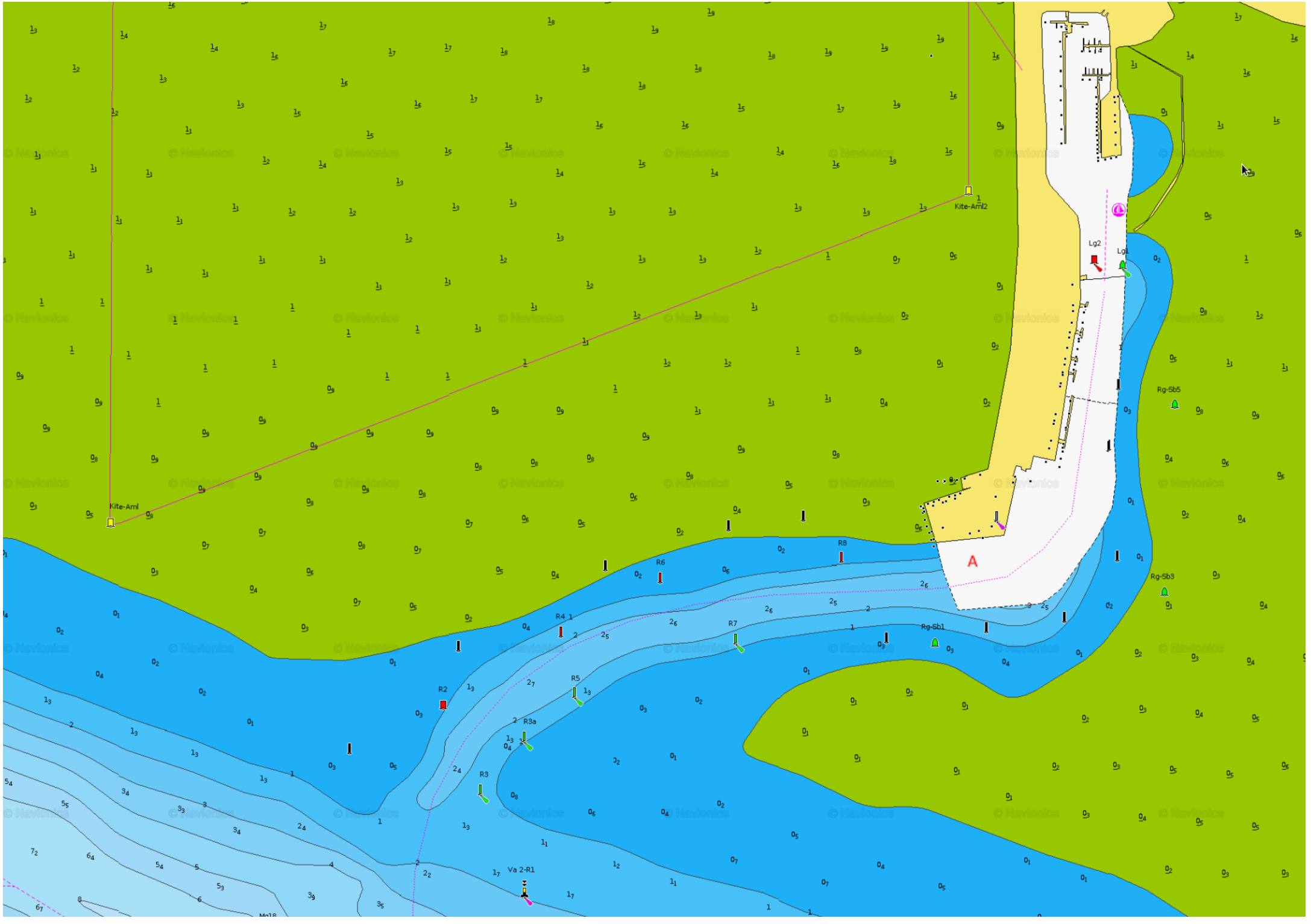

Ferry
3,4m
Fl(3)Y.10s
Fl.Y.5s
3,9m
1 3
F
1 5
F
KITE-TER O
F.R
Horn.15s
F.G
2

# Ameland: 5pt

Aanleggen in de jachthaven of op de veersteiger (veerboten niet hinderen en max 20 minuten) of droogvallen. Het schip dient dan uiterlijk 2,5 uur voor LW ter plaatse te worden vastgevaren.  Vervolgens een vlaggetje knopen aan de vlaggenmast bij het havenkantoor. 2 Bonuspunten en een fles drank naar keuze voor het opvissen van een klein dregje op locatie A in de detailkaart.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |


Kite-Aml
Kite-Aml2
Lg2
Lg1
Rg-Sb5
Rg-Sb3
Rg-Sb1
A
R2
R3
R3a
R4
R5
R6
R7
R8
Va 2-R1

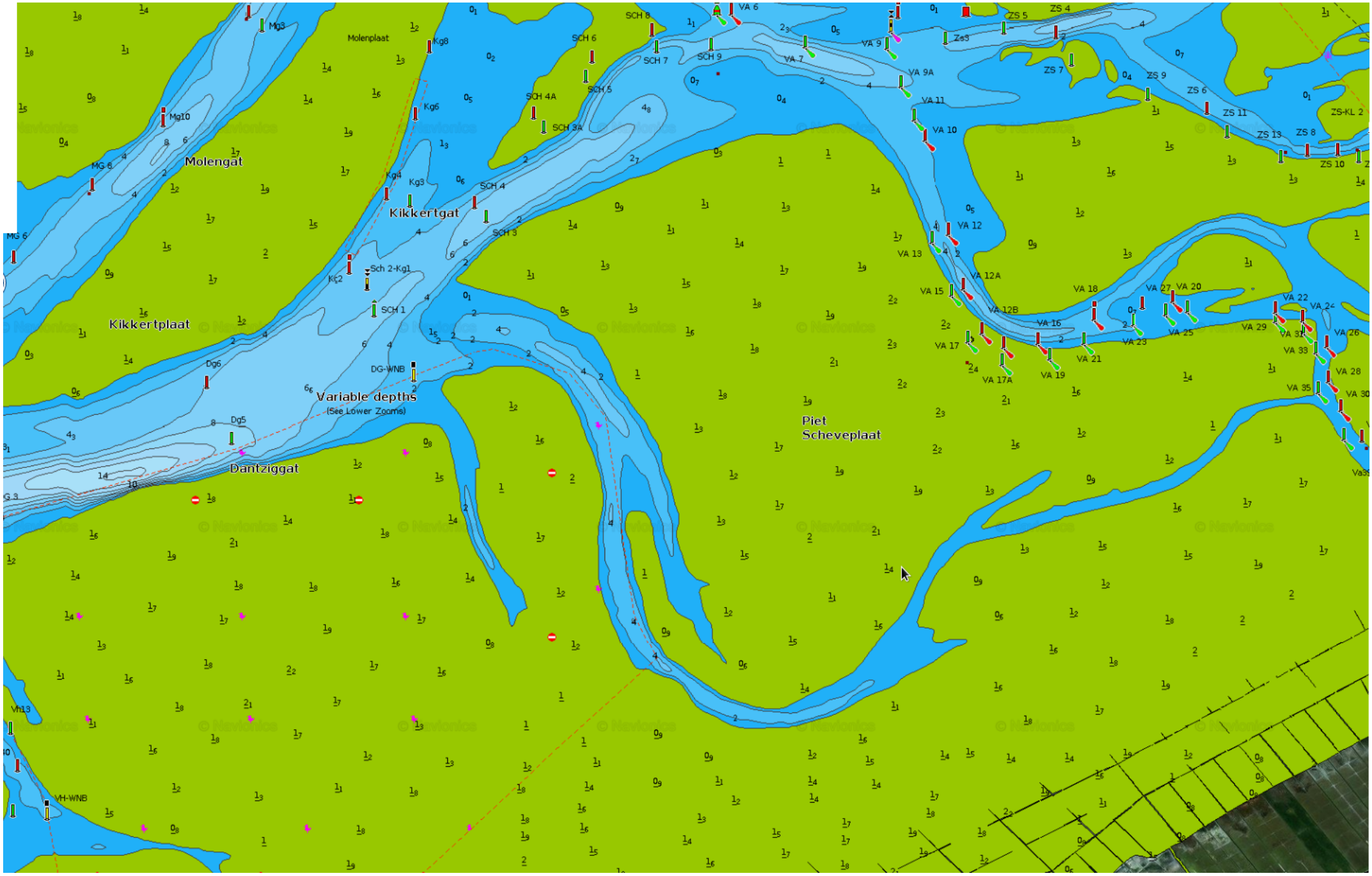
# Piet Scheve plaat: 5pt

Parcours varen door onbetond Dantziggat naar Veerbootroute Ameland (of andersom), rond de Piet Scheve plaat.

Je passeert de Piet Scheve plaat aan de Zuid zijde, passeert ten Oosten van de VA17 en vaart vervolgens ten Noorden van de lijn SCH3 - VA13 (of in omgekeerde volgorde).

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers. Een goed bewaard geheim lijkt de naamgever van de plaat waar we omheen varen. Wie was Piet Scheve denken jullie?

| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

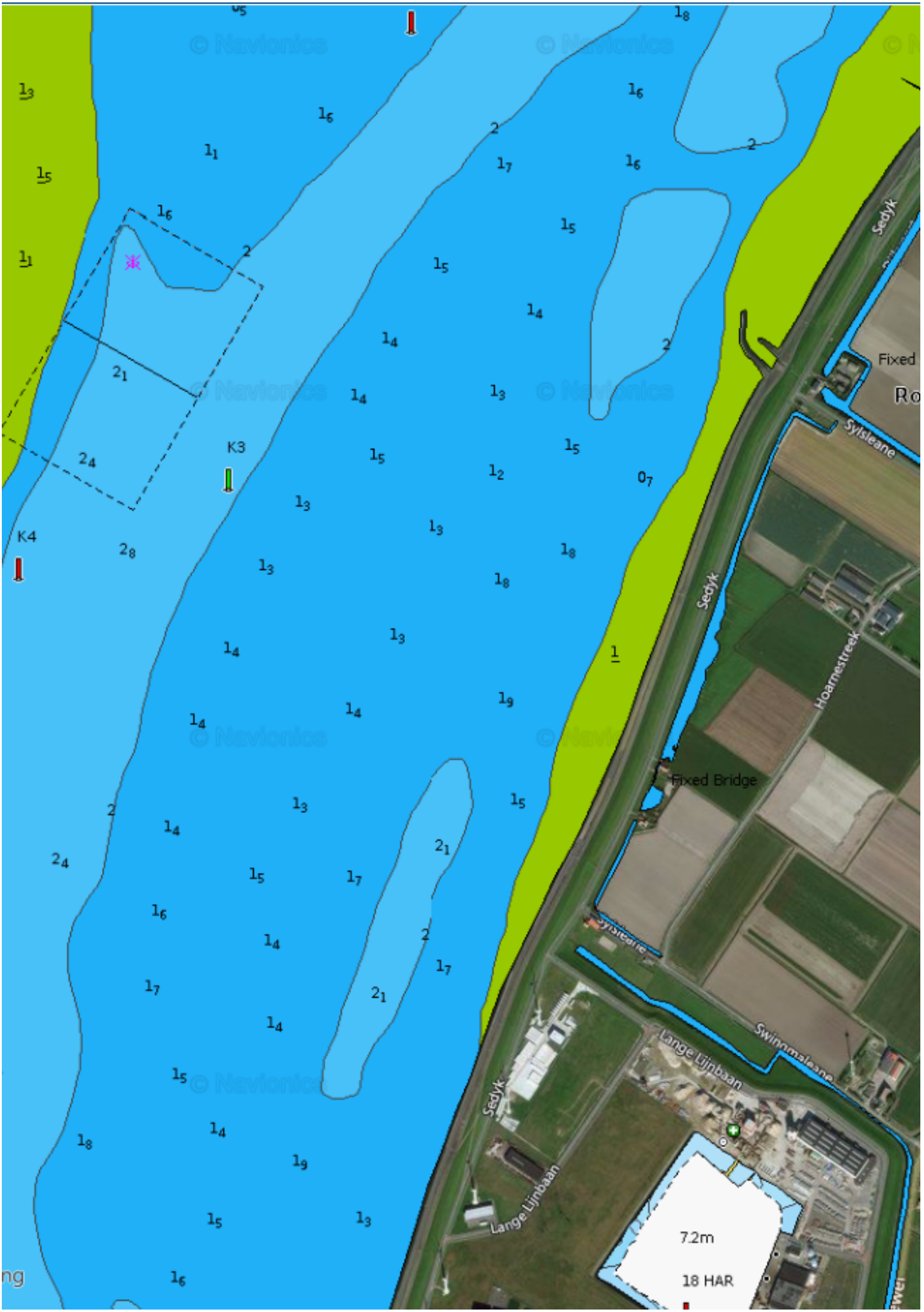

Molenplaat
Molengat
Kikkertgat
Kikkertplaat
Variable depths
(See Lower Zooms)
Dantziggat
Piet
Scheveplaat
Mg3
Mg10
MG 6
Kg8
Kg6
Kg4
Kg3
Kg2
Sch 2-Kg1
SCH 1
SCH 3
SCH 4
SCH 4A
SCH 3A
SCH 5
SCH 6
SCH 7
SCH 8
SCH 9
VA 6
VA 7
VA 9
VA 9A
VA 10
VA 11
VA 12
VA 12A
VA 12B
VA 13
VA 15
VA 16
VA 17
VA 17A
VA 18
VA 19
VA 20
VA 21
VA 22
VA 23
VA 24
VA 25
VA 26
VA 27
VA 28
VA 29
VA 30
VA 31
VA 33
VA 35
ZS 4
ZS 5
Zs3
ZS 6
ZS 7
ZS 8
ZS 9
ZS 10
ZS 11
ZS 13
ZS-KL 2
DG-WNB
Dg6
Dg5
VH-WNB
Vh13

# Roptazijl: 3pt

Een vlaggetje knopen aan het uitzichtplatform. Maak een foto! Bij het vastvaren tussen LW en half-tij, kan afhankelijk van de locatie, de bodem sterk slikkig zijn. Hierdoor kan afhankelijk van de (weers-)omstandigheden, het naar de wal waden een (te) groot risico zijn. De inschatting hiervan ligt bij het schip en zijn bemanning.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

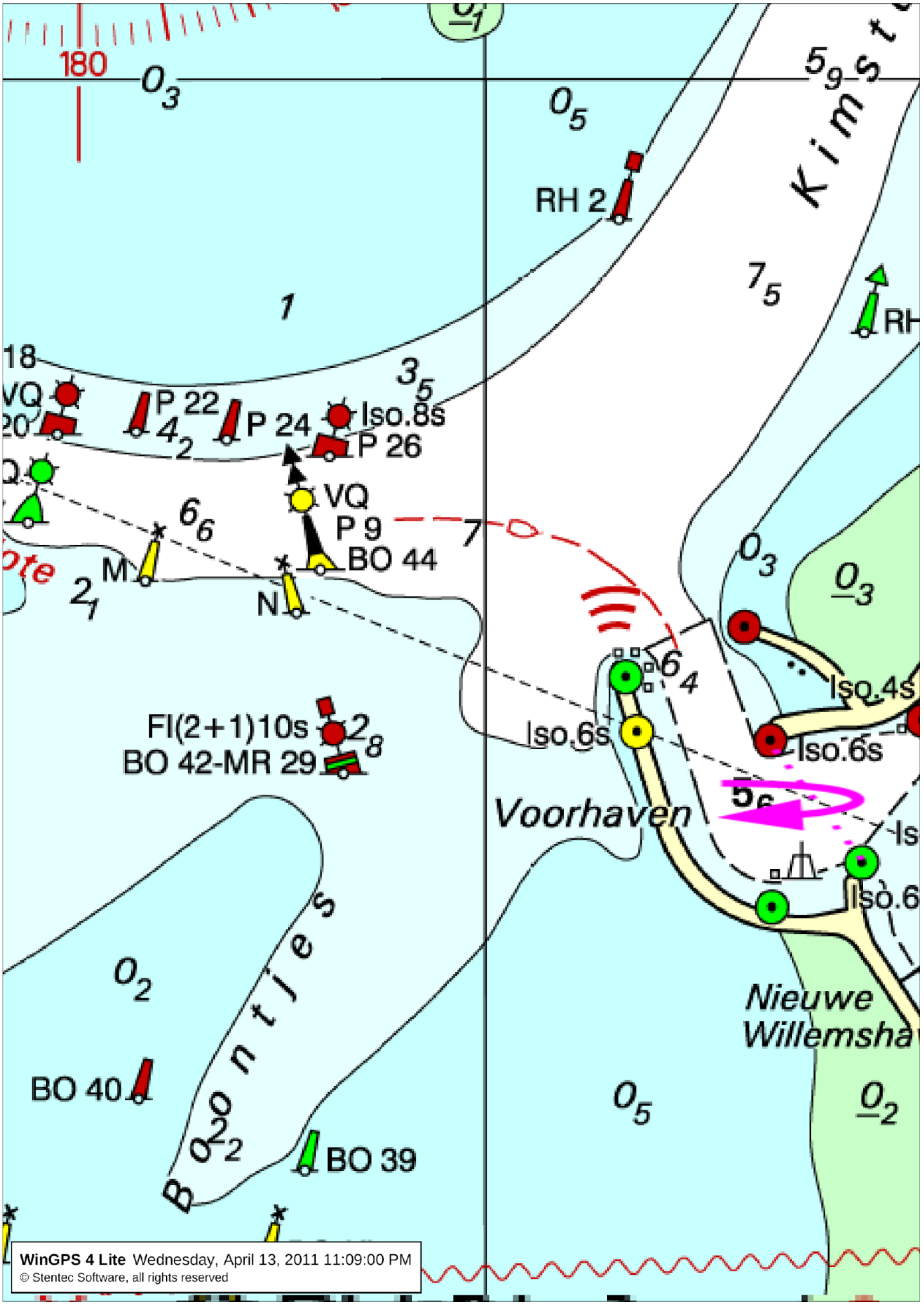

K3
K4
Sedyk
Fixed
Sylsleane
Hoarnestreek
Fixed Bridge
Swimmsleane
Lange Lijnbaan
7.2m
18 HAR

# Harlingen: 1pt

De haven in- en uit zeilen, het schip dient geheel oost van de lijn tussen de rode ISO 6s en de groene ISO 6s ten ZO ervan te zijn geweest (zie kaart). Hierbij mag de overige scheepvaart **niet** gehinderd worden.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



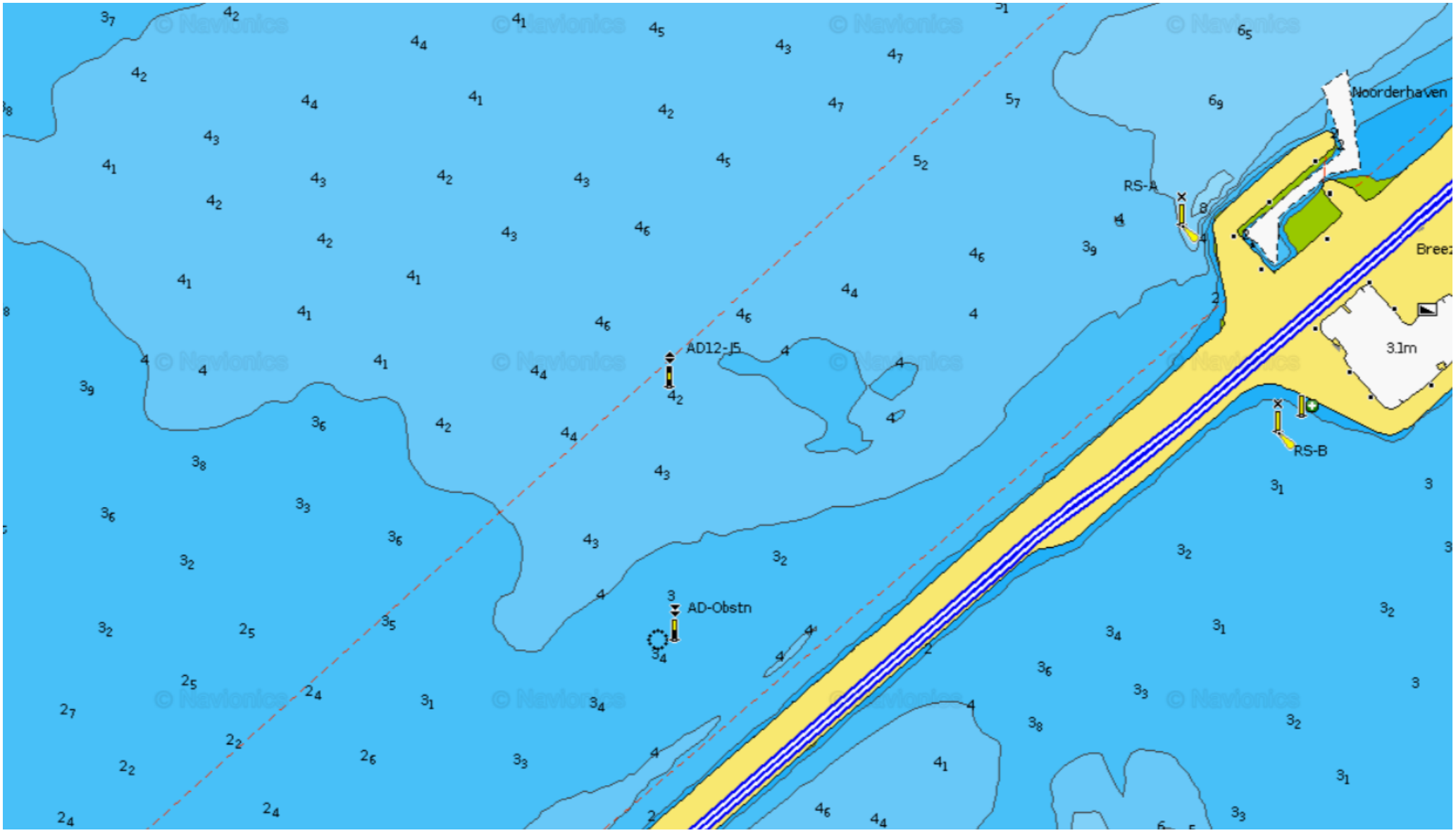
© Stentec Software, all rights reserved

# Breezand: 1pt

De boei AD12-J5 ronden, zodanig dat een volledig rondje rondom de ton gevaren is. Het rondje dient als één ononderbroken actie uitgevoerd te worden.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (overstag/gijpen van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

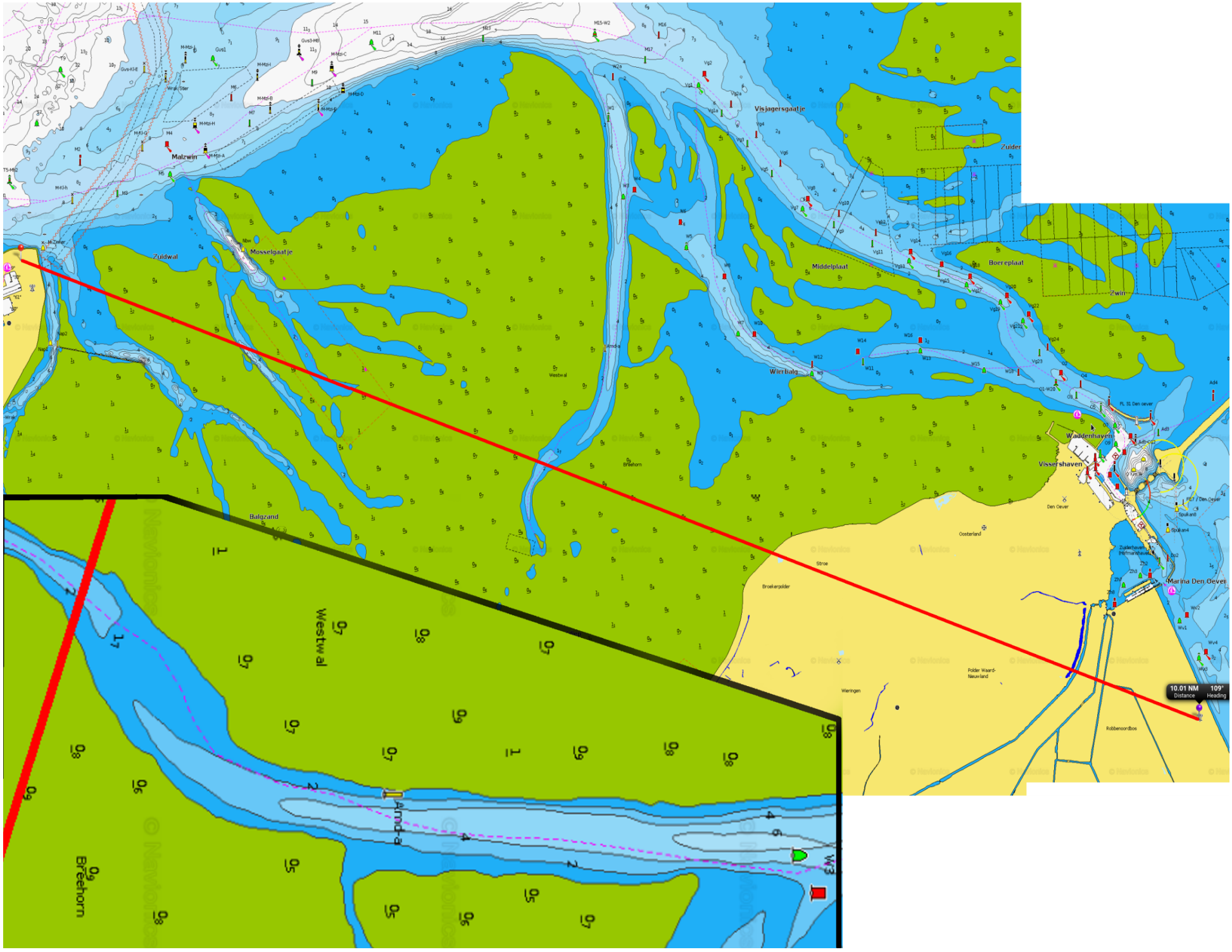

Noorderhaven
RS-A
AD12-J5
AD-Obstn
3.1m
RS-B

# Amsteldiep: 1pt

Ankeren gedurende 8 minuten in het Amsteldiep, ten zuiden van de lijn tussen de TV mast van Den Oever en het eind van het land bij Den Helder. Zie ook de detailkaart, ook kan je hiervoor de reglementaire bezemsteel gebruiken. Kijk met twee bemanningsleden in tegenovergestelde richting over de bezemsteel (niet bewegen!); zie je beide de twee landmerken over de bezemsteel; dan ben je over de lijn.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



Malzwin
Zuidwal
Mosselgaatje
Visjagersgaatje
Middelplaat
Boereplaat
Zwin
Wierbalg
Waddenhaven
Vissershaven
Marina Den Oever
Balgzand
Westwal
Breehorn
Amd-a
Stroe
Broekerpolder
Oosterland
Den Oever
Polder Waard-Nieuwland
Wieringen
Robbenoordbos
10.01 NM
Distance
109°
Heading

# M-Wrak: 1pt

Hoorbaar aantikken met de reglementaire bezemsteel van de W-kardinale ton M-Wrak welke ligt in de geul aan de oostzijde van Den Helder. Tijdens het aantikken dienen de voeten binnen de boordrand te blijven. Graag zien wij in het blog een foto van deze actie.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

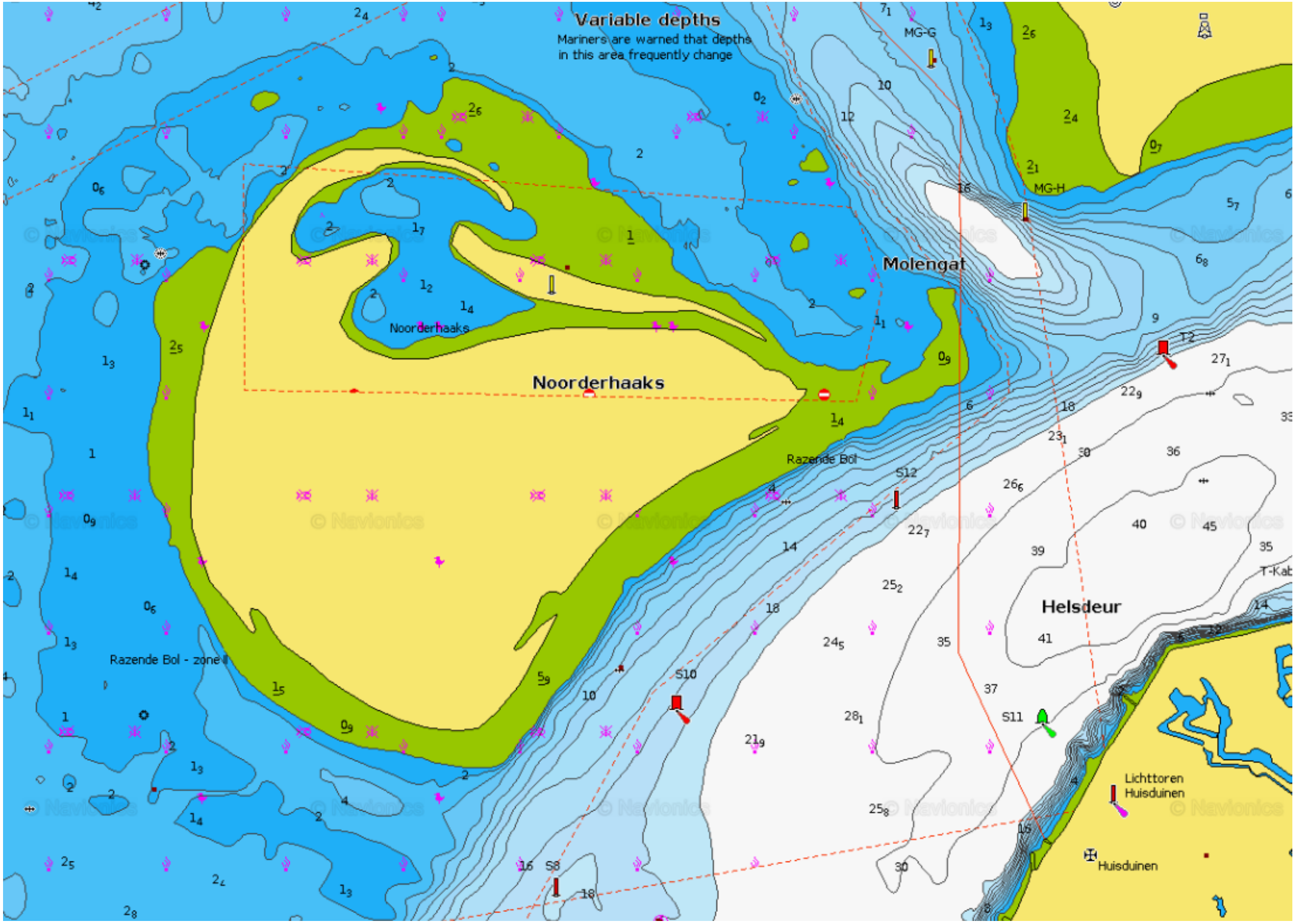
M3
M-Kl-h
MH 4-M 1
MH 6
M-Zinker
Zuidwal
"29"
"30"
"62"
"61"
8.1m
"23"
"60"
Nap1
Nap2
Fixed Bridge
M-Wrak

# Noorderhaaks: 4pt

Droogvallen op Noorderhaaks. Het schip dient uiterlijk drie-en-een-half uur voor **LW** Den Helder te worden vastgevaren. Droogvallen op een andere plaats dan de ZO-rand wordt door zeilers met lokale bekendheid sterk ontraden, zie hoofdstuk lokale kennis in het reglement.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

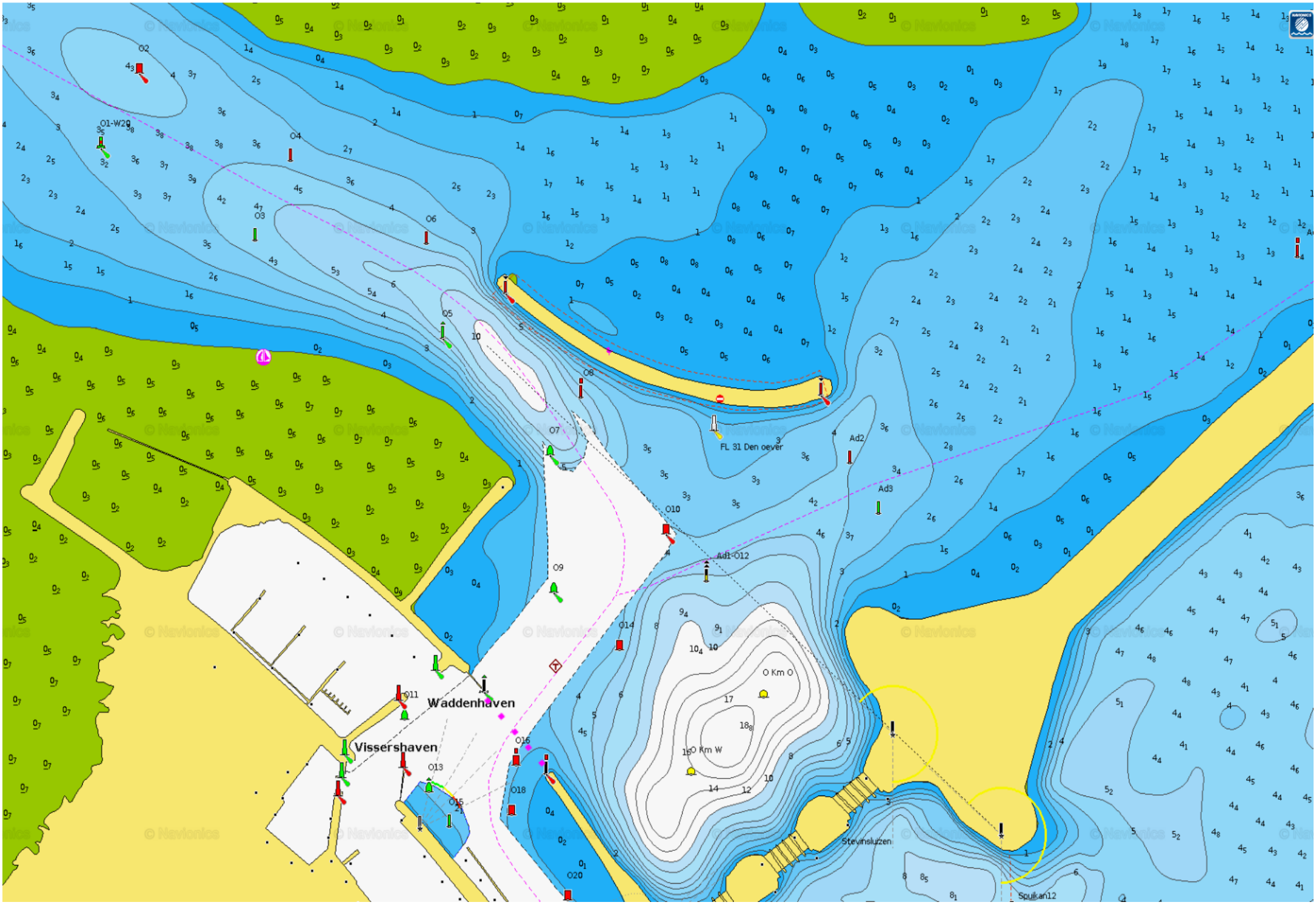

Variable depths
Mariners are warned that depths in this area frequently change
MG-G
MG-H
Molengat
Noorderhaaks
Noorderhaaks
Razende Bol
Razende Bol - zone I
S12
S10
S11
S8
Helsdeur
Lichttoren Huisduinen
Huisduinen

# Den Oever:

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

**Finish procedure:** De finishlijn bevindt zich tussen de havenhoofden van de buitenhaven (zie rode stippellijn in kaartje). Hierna is aanleggen op zeil niet verplicht.

| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |


O1-W29
O2
O3
O4
O5
O6
O7
O8
O9
O10
O11
O12
O13
O14
O15
O16
O18
O20
Ad1
Ad2
Ad3
FL 31 Den oever
Waddenhaven
Vissershaven
O Km O
O Km W
Stevinsluizen
Spuikan12

# Loding (Oosterom of Kimstergat): 1pt

Voer een lodingreeks uit, met het door de organisatie uitgereikte peillood, na keuze voor de locatie Oosterom of Kimstergat:

- Oosterom: Lood en teken het diepteprofiel op de lijn tussen de boeien O24 en O15-NB12.
- Kimstergat: Lood en teken het diepteprofiel op de lijn tussen de boeien K-Gas1 en K-Gas2

Het profiel dient te bestaan uit minimaal 10 dieptes teruggerekend tot LAT of NAP (dus gecorrigeerd met de actuele waterstand, net zoals dieptes in de kaart staan).

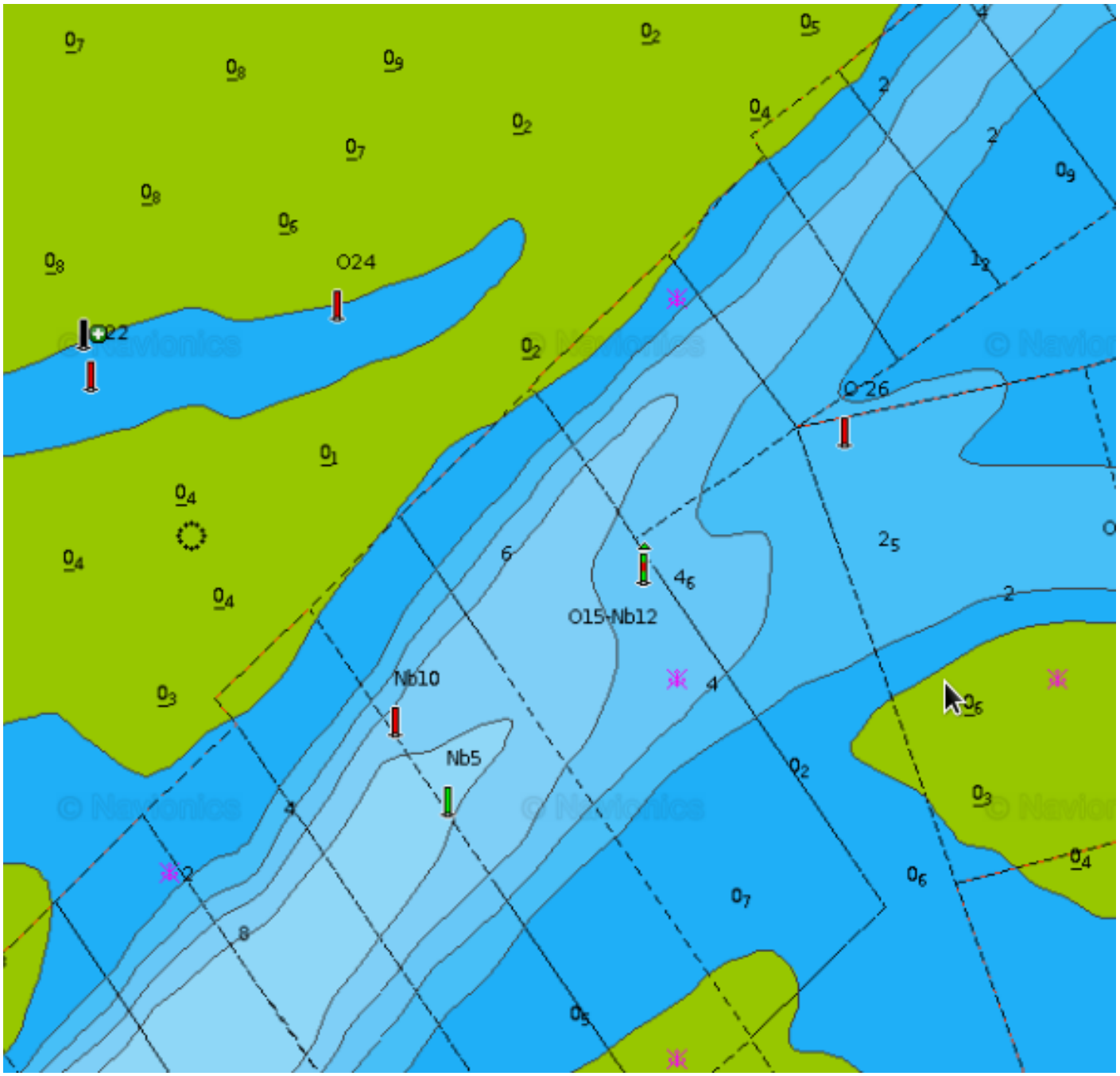
Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

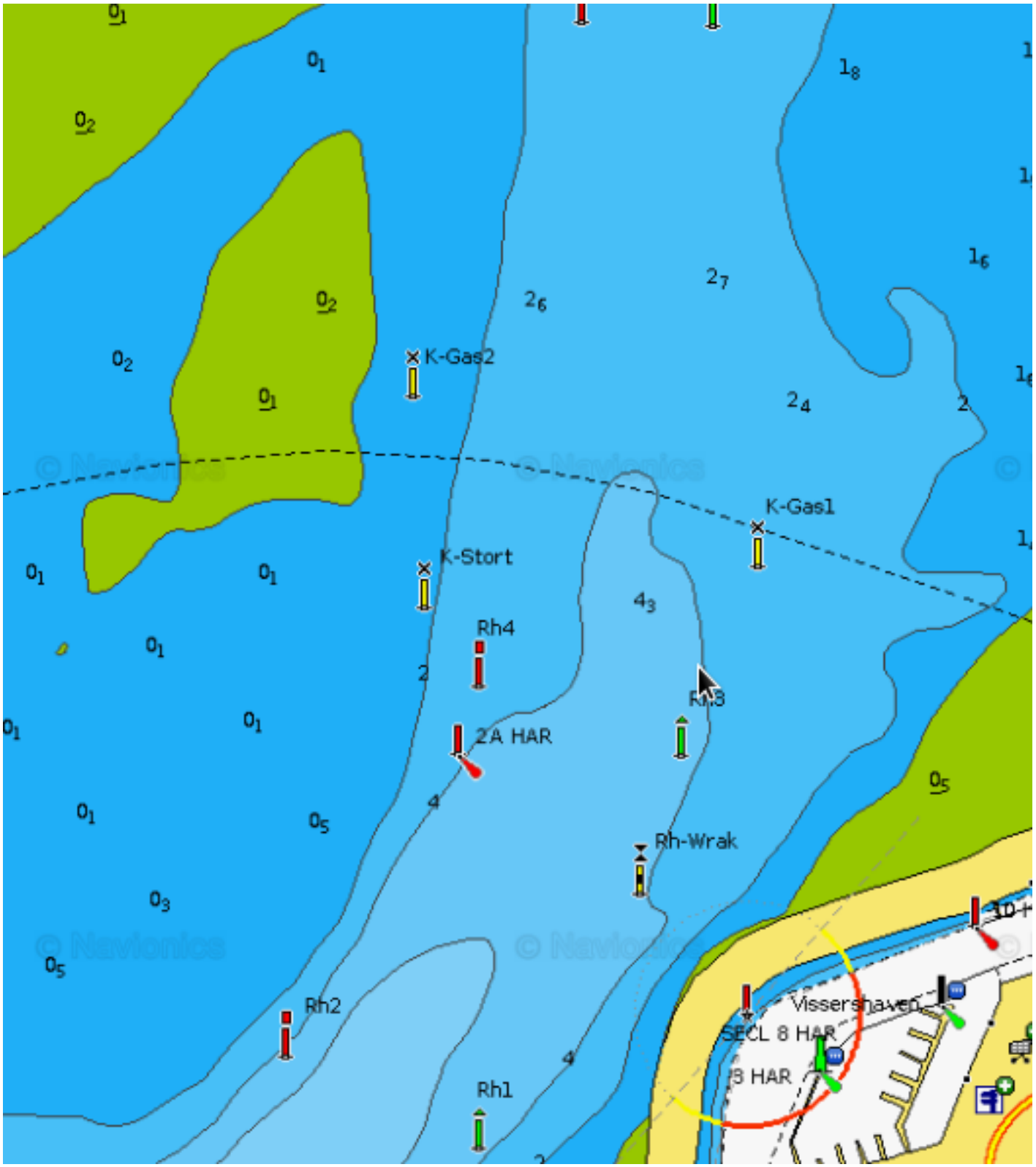
| NR. | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

## Profiel:

referentievlak:..... Van: ..... Tot: .....

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |


O24
O22
O 26
O15-Nb12
Nb10
Nb5


K-Gas2
K-Gas1
K-Stort
Rh4
2A HAR
Rh-Wrak
Rh2
Rh1
Vissershaven
SECL 8 HAR
8 HAR

# Bedopdracht: 2pt

Deze opdracht ontvang je bij het palaver met instructies in een envelop. Rapporteer hieronder alle details, van het moment van openen tot en met de uitvoering.

Teken de afgelegde route. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | tijds tip | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# Blubopdracht: 4pt

Deze opdracht ontvang je bij het palaver met instructies in een envelop. Rapporteer hieronder alle details, van het moment van openen tot en met de uitvoering.

Teken de afgelegde route. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | tijds tip | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# Badopdracht: 4pt

Deze opdracht ontvang je bij het palaver met instructies in een envelop. Rapporteer hieronder alle details, van het moment van openen tot en met de uitvoering.

Teken de afgelegde route. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

| NR. | tijds tip | Zeilvoering | Omschrijving |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# Communicatie, motorgebruik, overtredingen van regels en andere discussiepunten

Alle communicatie via telefoon of marifoon, motorgebruik en overtredingen van de regels en andere voorschriften (ook in het kader van goed zeemanschap) dienen met redenen omkleed in het journaal vermeld te worden.

Schrijf in ieder geval op: tijd, plaats, situatie, aanleiding en argumentatie van beslissing. Indien relevant: uitvoering van gekozen oplossing, en reflectie achteraf.

# Risicovolle situaties

Schrijf in ieder geval op: tijd, plaats, situatie, aanleiding. Indien relevant: uitvoering van gekozen oplossing, en reflectie achteraf.

# Logboek (1)

Tijdens de vaart dient een logboek bijgehouden te worden, varend tenminste elke 3 uur, bij koerswijzigingen, wijzigingen van zeilvoering en passage van andere deelnemers, met daarin vermeld:

- Zeilvoering
- Windkracht en -richting
- Positie en koers
- Alle (marifoon)communicatie

Afko's voor zeilen:

- G: Grootzeil
- F: Fok
- A: Aap
- Behhh: Fok op 't geitje
- GK: Grote kluiver
- KK: Aan de windse kluiver
- W: Waterzeil
- GrFl: Groene flats
- B: Blinder
- HW: Half winder
- EHW: Enorme halfwinder
- LBKZ: Loef bezem kiel zeil

**NB: Indien passages in het logboek onduidelijk of onjuist zijn, dan wel wanneer stukken ontbreken, kan dit leiden tot aftrek van punten.**

| Tijd/Nr | Wind | Zeilvoering | Koers | Omschrijving |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

# Logboek (2)

| Tijd/Nr | Wind | Zeilvoering | Koers | Omschrijving |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

# Logboek (3)

| Tijd/Nr | Wind | Zeilvoering | Koers | Omschrijving |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

# Logboek (4)

| Tijd/Nr | Wind | Zeilvoering | Koers | Omschrijving |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

# Logboek (5)

| Tijd/Nr | Wind | Zeilvoering | Koers | Omschrijving |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

# Logboek (6)

| Tijd/Nr | Wind | Zeilvoering | Koers | Omschrijving |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

# Puntenlijst

| Opdracht | Punten |
|---|---|
| Zachtebed: 2pt | |
| Cocksdorp (Steiger): 4pt | |
| Cocksdorp (RG12): 3pt | |
| Vliehors: 3pt | |
| Langegat - VH21: 1 pt | |
| Vlieland (parcours): 2pt | |
| West-Terschelling: 1pt | |
| Ameland: 5pt | |
| Piet Scheve plaat: 5pt | |
| Roptazijl: 3 pt | |
| Harlingen: 2pt | |
| Breezand: 1pt | |
| Amsteldiep: 1pt | |
| M-Wrak: 1pt | |
| Noorderhaaks: 4pt | |
| Loding: 1pt | |
| Bed opdracht: 2pt | |
| Blub opdracht: 4pt | |
| Bad opdracht: 4pt | |
| Jutten: 1pt | |

| | |
|---|---|
| Totaal aantal punten | |
| Finishtijd | |