

DE STICHTING TOT BEHOUD VAN DE BU130 ORGANISEERT

DE 12E ZACHTEBEDRACE

In 72 uur rond het Zachtebed. Start en finish in Den Oever



De enige 3-dagse zeilwedstrijd voor platbodems op het wad, als je het water weet te vinden om in te zeilen, roeien, bomen of jagen.

Van donderdag 24 april 2025

Vis: 15:45 uur Palaver: 16:00 uur Start: 17:00 uur

t/m zondag 27 april 2025

Finish: 17:00 uur aansluitend eten en prijsuitreiking

In 72 uur rond het Zachtebed

In deze 72-uurs zeilmarathon draait het niet alleen om het opdoen van ervaring en de vaardigheden die horen bij het varen op het wad, maar ook om 's nachts varen, uithoudingsvermogen, inventiviteit en vooruitkijken. Deze wedstrijd is geïnspireerd op 'De Slag in de Rondte', een vergelijkbare wedstrijd voor charterschepen. Doel van de wedstrijd is om zoveel mogelijk punten te verzamelen door een aantal havens aan te doen, een ton aan te tikken, een parcours te varen en een aantal minuten te ankeren. Het schip dat de meeste punten verzameld in de kortste tijd is de winnaar.

Varen en leren

Het doel van de Zachtebedrace is om bij uiteenlopende omstandigheden te (leren) varen op de Waddenzee en ook al is deze wedstrijd niet bedoeld als fanatieke race, kan het toch betekenen dat je in onverwachte omstandigheden terecht komt. Het varen 's nachts en op onbekende of lastige plekken, bij zwaarder weer dan gebruikelijk en op andere momenten van het tij, dragen hieraan bij. Vanzelfsprekend kunnen deze onverwachte omstandigheden risico verhogend werken.

Het leren kennen en respect hebben voor deze risico's zijn dan ook een belangrijk aspect van de Zachtebedrace. Ondanks dat, maar ook mede daarom, willen we niet proberen deze risico's door extra regels in te perken. Het is aan de schipper om een inschatting te maken of en hoe, bemanning en schip in staat zijn een opdracht te beginnen en af te ronden. Dit betekent dus dat naast de tactiek met betrekking tot de routeplanning, ook de tactiek over wanneer en in welke omstandigheden een opdracht wel of niet uit te voeren is, van groot belang is.

Er kan bijvoorbeeld zowel overdag als 's nachts, en met zeer verschillende winden zonder problemen drooggevallen worden op Noorderhaaks. Staat er echter een stevige Noordzee deining uit het Molengat (N) of uit de Texelstroom (W tot Z), dan kan het onverantwoord zijn om 's nachts of zelfs overdag droog te vallen op Noorderhaaks. Dit kan bijvoorbeeld betekenen dat, hoewel het met de huidige omstandigheden verwacht werd de opdracht te kunnen uitvoeren, deze uiteindelijk toch uitgesteld of opgegeven moet worden door de actuele omstandigheden ter plaatse.

Als een schipper besluit, om toch in moeilijke omstandigheden te proberen een opdracht uit te voeren, dan is hij of zij verplicht om voldoende marge in te bouwen. Allereerst uit oogpunt van de bemanning en het schip, maar ook motiveren de wedstrijdregels hiertoe. Immers er dient voldoende ruimte te zijn om zeilend, roeiend, jagend of bomend weer uit deze situatie weg te komen, ook als zaken niet gaan zoals gepland. Anders zal motorgebruik resulteren in een punten- en tijdsstraf, omdat men dan dus te weinig marge heeft aangehouden en te risicovol heeft gevaren.

Leren van risico's

Niet alle risico's zijn van tevoren goed in te schatten. Het varen op onbekende plekken of op bijvoorbeeld andere momenten van het tij, maken dat een inschatting er flink naast kan zitten. Het zal dus voorkomen dat je als schipper onbewust een groter risico neemt dan je denkt. Omdat het leren kennen van deze risico's onderdeel is van deze wedstrijd, zit er in het logboek een blad om ervaren risico's op te schrijven. Deze ervaringen zijn ook nuttig voor anderen als er 'niks' is misgegaan doordat je voldoende marge hebt gehouden. Relevante ervaringen en lokale kennis zijn opgenomen in het hoofdstuk 'lokale kennis'.

Regels

De schipper is te allen tijde aansprakelijk voor schip, bemanning en eventuele schade ontstaan tijdens deze wedstrijd. De wedstrijdleiding aanvaardt in geen geval aansprakelijkheid voor welke schade dan ook voortvloeiend uit deze wedstrijd.

1: De start vindt plaats donderdagmiddag 24 april om 17:00 uur. Tijdens het palaver om 16:00 uur wordt de startplaats bekend gemaakt en vervolgens moeten de schepen daarheen verhaald worden.

2: De schepen dienen voor zondagmiddag 27 april 17:00 uur de havenhoofden van de buitenhaven van Den Oever gepasseerd te zijn, anders volgt diskwalificatie en vervallen alle behaalde punten. Tijdstip van passage van de havenhoofden geldt als finishtijd (aanleggen op zeil is in Den Oever dus niet verplicht).

3: Het schip dient verzekerd te zijn (verzekering geldig op de Waddenzee en zonder windkracht beperking).

4: Als het schip niet voldoet aan de minimum inventarislijst, is het schip **zonder uitzondering** van deelname uitgesloten.

5: De minimum bemanning bestaat uit 2 schippers, 2 maten en voldoende opvarenden om gedurende de wedstrijd verantwoord te varen.

6: Er wordt gevaren in het gebied waar het BPR geldig is (art.2), daaraan toegevoegd de geul bij het Borndiep (Oosterom, Westgat, Borndiep). Bij Noorderhaaks loopt het BPR tot de lijn die de volgende punten verbindt: Vuurtoren Kijkduin bij Den Helder, Westelijkste punt Noorderhaaks en Loodsmansduin op Texel (**buitenom de eilanden varen is dus niet toegestaan**). Alleen kleine schepen (<20 meter, BPR art. 1.01 lid A4) komen in aanmerking voor deelname.

7: Tijdens de wedstrijd dient u zich strikt te houden aan de wettelijke bepalingen die gelden voor het gebied waarin u zich bevindt. Een overtreding leidt tot aftrek van punten. De jurycommissie bepaalt de strafmaat, met als richtlijn de aftrek van eventuele punten behaald tijdens of in verband met de overtreding en aftrek van 3 punten.

8: Aanwijzingen van de autoriteiten dienen strikt en zonder commentaar opgevolgd te worden.

9: Gebruik van de motor als voortstuwingsmiddel is niet toegestaan. De standaard opgelegde straf voor kort motorgebruik is 6 uur (dit leidt niet tot diskwalificatie bij overschrijding van 72 uur) *en* de aftrek van 3 punten (dit leidt niet tot een totaal aantal punten lager dan 0). In uitzonderlijke gevallen (zoals een MOB) kan de jurycommissie hier met motivatie van afwijken. Motorgebruik dient met redenen omkleed in het logboek (op de pagina voor communicatie en motorgebruik) vermeld te worden. Een eventueel voordeel dient ter plekke en onmiddellijk teniet gedaan te worden, anders leidt dit tot diskwalificatie. Een tij-, tijds- of positievoordeel dient gecompenseerd te worden door wachten. Bijvoorbeeld door te ankeren, voor een periode gelijk aan het voordeel of bij een tij voordeel ten hoogste tot het volgende hoogwater.

Stroomdraaien is toegestaan.

10: In afwijking van artikel 9, mag een schip waarvan beide schippers voor de 1e keer meedoen, de motor kort gebruiken om een haven in en uit te varen, zonder dat dit leidt tot diskwalificatie. Wel geldt hiervoor een standaard puntenaftrek van 3 punten en het schip dient minimaal 6 uur vastgemaakt te blijven liggen.

11: Gedurende de race mag de bemanning niet aangevuld of gewisseld worden. Verder mag niets aan boord gebracht worden. U dient uitsluitend te werken met het bij de start aan boord aanwezige.

12: Gebruik van elektronische of elektrische en andere moderne navigatiemiddelen anders dan zoeklicht en verlichting is niet toegestaan. Hieronder valt ook het gebruik van gps, mobiele telefoon, log, windsnelheidsmeter en elektronische dieptemeter of kompas. Het is toegestaan om een marifoon uit te luisteren (zie ook artikel 14).

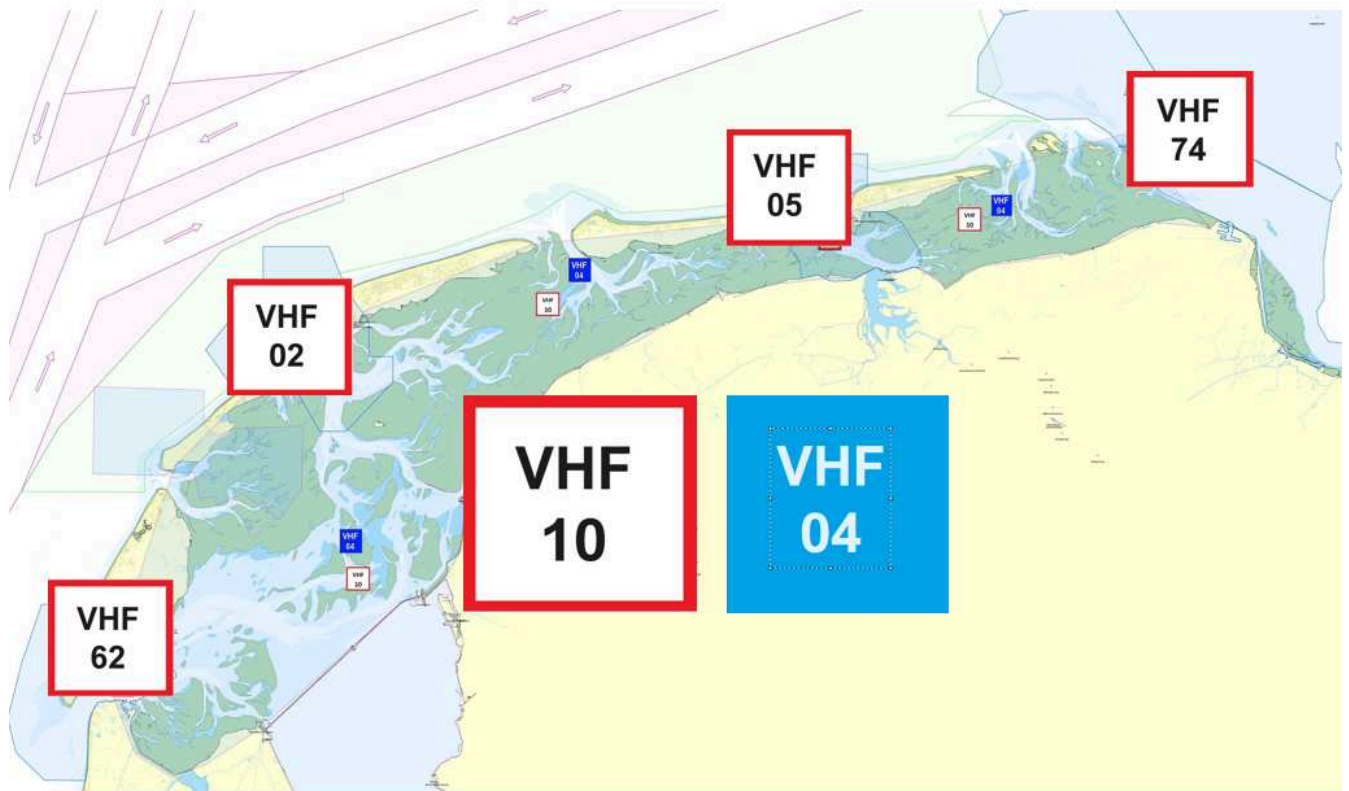
13: Andere hulpmiddelen zoals een bijboot zijn niet toegestaan, evenmin hulp van derden.

14: Communicatie: Actief marifoongebruik is niet toegestaan met uitzondering van:

- Aan en af te melden bij blokgebieden en havens.
- Oproepen van overige vaartuigen in belang van de veiligheid.
- Marifoon verplicht stand-by bij blokgebied Brandaris 2, blokgebied Den Helder 62 (incl. Mokbaai) en havens (Terschelling 12, Vlieland Texel Ameland 10 en Harlingen 11).
- Toestemming van de walcommissaris

De marifoon mag dus niet worden gebruikt voor het inwinnen van informatie:

- Niet voor het opvragen van waterstanden.
- Niet voor een (extra) weerbericht of aanvullende informatie.
- Niet voor de rest.



15: Gebruik van blogs, twitter, facebook en dergelijke over belevenissen tijdens de ZBR wordt aangemoedigd. Het is ook toegestaan elkaars uitingen te lezen. Informatie over weer of tactiek mag niet via het blog naar de wedstrijd bemanning toe komen en/of voor de tactiek gebruikt worden.

De actuele en historische positie van deelnemende schepen wordt online bijgehouden met behulp van de Track & Trace van Stichting Zeilvaart Warmond, waarvoor trackers worden uitgeleend. Het is voor de wedstrijd bemanning **niet** toegestaan de track & trace informatie tijdens de race te bekijken en/of informatie hieruit voor de tactiek te gebruiken. Het is thuisblijvers ook niet toegestaan informatie uit de track & trace te delen met de bemanning.

16: Indien meerdere schepen tegelijkertijd bij een aanlegplaats aankomen, moet het eerste schip bepalen hoe en wanneer het volgende aanlegt. Hierover moet duidelijke communicatie plaatsvinden vanaf beide schepen.

17: De bij de verrichtingen vermelde aanwijzingen in het logboek vormen een uitbreiding van deze regels.

18: Het juten van zwerfvuil van het wad of uit de kwelder (ander afval is niet toegestaan) tijdens de wedstrijd levert vanaf 1 volle vuilniszak 1 punt op.

19: Voor de gesloten opdracht wordt bij start van de race een envelop meegegeven met instructies wanneer de envelop geopend mag worden. In de envelop wordt de opdracht en wanneer deze uitgevoerd kan worden beschreven. Het goed voltooien van deze opdracht levert 1 punt op.

20: Bij een mogelijke windkracht 7 of hoger voor het district Harlingen, mogen alle middelen ingezet worden om een goede inschatting te maken van de huidige en verwachte weersituatie. Dit geldt voor de huidige wind zoals uitgezonden door bijvoorbeeld de Brandaris, een waarschuwing windkracht 7 of hoger en een (mogelijke) kracht 7 of

hoger in de verwachting in het knmi marifoonbericht, zowel voor de huidige periode als voor de volgende periode.

Bij een waarschuwing van windkracht 8 en hoger wordt de wedstrijd tijdelijk gestaakt en dienen alle schepen zonder extra risico te nemen, direct een dichtstbijzijnde veilige haven op te zoeken. Binnen 3 uur na het afgeven van de waarschuwing 8 bft dienen schepen in de haven te zijn, anders volgt diskwalificatie.

Als het voor het in- of uitvaren noodzakelijk is, mag hiervoor kort de motor gebruikt worden (vermelden in het logboek) zonder puntenaftrek, tijdstraf of DSQ. De walcommissaris kan dit ook eerder toestaan bij een verwachte (maar nog niet afgegeven) waarschuwing 8 bft.

Met een dichtstbijzijnde veilige haven wordt bedoeld de haven die in kortste tijd, veilig zeilend te bereiken is. Dat is dus niet per definitie de haven die in afstand het dichtste bij lijkt.

Gedurende de periode dat de wedstrijd gestaakt is, is het niet mogelijk om punten te halen, met uitzondering van het jutten. De walcommissaris (Marieke van der Tuin, 06-31051029) beslist over het moment waarop de wedstrijd hervat wordt.

De walcommissaris zal de schepen per sms op de hoogte stellen van:

- Waarschuwing 7 bft
- Eventueel toestaan kort motorgebruik voor in/uitvaren havens bij mogelijke waarschuwing 8 bft
- Waarschuwing 8 bft en stilleggen wedstrijd
- Hervatten wedstrijd (na intrekken waarschuwing 8 bft)
- Niet meer toestaan gebruik online weerberichten/andere middelen (na intrekken waarschuwing 7 bft)

Het verzoek is om voor deze berichten een ontvangstbevestiging te sturen. In het geval van het stilleggen van de wedstrijd zullen de schepen worden nagebeld indien er geen ontvangstbevestiging volgt.

21: Tijdens de Zachtebedrace kunnen punten verzameld worden door havens aan te doen, een ton aan te tikken, een parcours te varen, een geslaagde lading uit te voeren, een vlaggetje op te hangen of een aantal minuten te ankeren. Tijdens het varen voor bepaalde punten (zoals zeilen van het parcours of het in- en uitvaren van een haven) te halen, kunnen geen andere punten worden behaald. Uitzondering hierop is het jutten als tijdens het varen voor behaalde punten, het water opeens weg is.

22: Tijdens de Zachtebedrace dient een journaal (logboek) bijgehouden te worden. Dit is van belang omdat het logboek leidend is bij de bepaling van de uitslagen.

- Onderdeel van het logboek is ook een overzichtskaart van de volledige Waddenzee waarop de volledige route ingetekend dient te worden.
- Het logboek dient uiterlijk een half uur na de finishtijd ingeleverd te zijn bij de wedstrijdcommissie, zodat deze beoordeeld kan worden op volledigheid en correctheid.
- Een half uur na binnenkomst van het laatste schip, of uiterlijk een half uur na de uiterste finishtijd, vindt de vergadering van de journaal commissie plaats.
- De journaal commissie wordt gevormd door de walcommissaris en 2 oud-deelnemers.
De commissie bepaalt naar aanleiding van de logboeken ondersteund door de track&trace de agenda met bespreekpunten en nodigt betrokken schippers uit. De journaal commissie beslist bij meerderheid van stemmen.

Logboek

Tijdens de vaart dient een logboek (journaal) bijgehouden te worden, varend tenminste elke 3 uur, over het behalen van punten, bij koerswijzigingen, bij bijzondere omstandigheden en bij passage van andere deelnemers. Indien passages in het logboek onduidelijk of onjuist zijn, dan wel wanneer stukken ontbreken, kan dit leiden tot aftrek van punten. Voor de verrichtingen waarmee punten kunnen worden verdiend, zitten in het logboek extra detailkaartjes en ruimte om de gevolgde manoeuvre op te schrijven en in te tekenen. Ook dient in de overzichtskaart de complete route ingetekend te worden.

Alle overtredingen van de regels en andere voorschriften (ook in het kader van goed zeemanschap) dienen met redenen omkleed in het logboek vermeld te worden. Ook zien we graag reflectie achteraf op de gekozen oplossing. Daarnaast biedt het logboek ruimte voor het opschrijven van risicovolle situaties, zodat de organisatie en de andere deelnemers hiervan kunnen leren.

Slecht zicht

In sommige geulen van de Waddenzee geldt met slecht zicht een vaarverbod voor schepen zonder radar. Dit geldt met name voor Slenk, Schuitengat (indien voorzien van hoofdvaarwaterbetonning), Blauwe Slenk, Vaarwater langs de Pollendam, West Meep, Vliestroom, Texelstroom, Malzwin, Visjagersgaatje en alle havens. De haven van Den Oever in- of uitvaren met slecht zicht is dus ook niet toegestaan. Let hier op! Voor eventuele consequenties zie regel 7. Zie ook de desbetreffende bepalingen in het BPR hieronder.

Artikel 6.29. Algemene bepalingen voor het varen bij slecht zicht:

1. Deze afdeling is alleen van toepassing bij slecht zicht.
2. Een schip vaart op radar, indien het gebruik maakt van radar voor het varen bij slecht zicht.
3. Op de in bijlage 9 vermelde vaarwegen moet een schip bij slecht zicht op radar varen. Op deze vaarwegen moet een schip dat niet op radar kan varen op de dichtstbijzijnde daarvoor geschikte plaats gaan stilliggen.

In bijlage 9 staan onder andere vermeld:

- de vaarweg tussen de zee en de haven van Den Helder,
- alsmede de vaarwegen tussen de zee en de havens aan de Waddenzee, alsmede de havens, niet zijnde voorhavens van sluizen.

Artikel 6.30. Alle varende schepen

1. Een varend schip moet een snelheid aanhouden die is aangepast aan de mate van beperking van het zicht, aan de aanwezigheid en de bewegingen van andere schepen en aan de plaatselijke omstandigheden.
2. Een varend schip moet zo veel mogelijk aan de stuurboordzijde van het vaarwater varen.
3. Een schip moet op de dichtstbijzijnde daarvoor geschikte plaats gaan stilliggen, wanneer in verband met de mate van beperking van het zicht, met de aanwezigheid en de bewegingen van andere schepen of met de plaatselijke omstandigheden de vaart niet zonder gevaar kan worden voortgezet.
4. Een schip moet bij het gaan stilliggen het vaarwater zo veel mogelijk vrijmaken.

Artikel 6.31. Stilliggende schepen

1. Een schip dat in het vaarwater of in de nabijheid daarvan op een gevaarlijke plaats stilligt moet, wanneer het per marifoon verneemt dat andere schepen naderen of wanneer en zolang het het geluidsein van een naderend schip hoort, per marifoon zijn positie opgeven of als geluidsein één reeks klokslagen geven. Het geluidsein moet worden herhaald met tussenpozen van ten hoogste één minuut. Deze bepaling is niet van toepassing op een schip dat stilligt in een haven of op een in het bijzonder daartoe door de bevoegde autoriteit bestemde ligplaats.
2. ...
3. ...
4. Dit artikel is mede van toepassing op een schip dat in het vaarwater of in de nabijheid daarvan op een gevaarlijke plaats is vastgevangen.

Rijkswaterstaat, Dienst Waterpolitie (KLPD) en het Openbaar Ministerie definiëren 'slecht zicht' als volgt:

- Hoofdtransportas of hoofdvaarweg < 1000m
- Overige vaarwegen < 400m

Minimale inventaris

- Radarreflector
- Kantellamp of reddingsjooon voorzien van licht
- Reddingsvesten voor alle opvarenden
- Noodvuurwerk
- Toeter
- Marifoon (sterke voorkeur, indien niet aanwezig: gsm)
- Schijnwerper
- Deugdelijke navigatieverlichting + ankerlicht
- Brandblusser
- Verbanddoos (bevattende iig pleisters, jodium oid, snelverbanden, zwachtels, gaasjes en schaar)
- Minimaal één hoofdanker + één reserve anker, voorzien van voldoende deugdelijke lijn en/of ketting om te kunnen ankeren op diep (20m+) stromend water (reserve ankerlijn mag uit aan elkaar geknoopte landvasten bestaan).
- Minimaal 2 hoosmiddelen (bijvoorbeeld puts + pomp of 2x puts)
- Recente waterkaarten van de Waddenzee (max 2 jaar oud)
- BPR (bijvoorbeeld recente Wateralmanak deel 1 en 2)

Haven Harlingen

Havenverordening Harlingen Art. 3.5 Pleziervaart en zeilvaart :

Het is verboden in de haven een schip uitsluitend door middel van zijn zeilen voort te bewegen, tenzij het schip over een bruikbare motor beschikt. De kapitein of schipper dient dan naast de zeilen de motor in bedrijf te hebben en voor onmiddellijk gebruik gereed te houden.

Haven Terschelling

Havenverordening 2006 Art. 3.1 Recreatievaart en zeilvaart in de haven

Het is verboden in de haven een schip uitsluitend door middel van zijn zeilen voort te bewegen, indien het schip over een bruikbare motor beschikt. De kapitein of schipper dient dan naast de zeilen de motor in bedrijf te hebben en voor onmiddellijk gebruik gereed te houden.

Havenreglement 2006 Art. 3

Het is, tenzij met uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester, verboden anders dan met gestreken zeilen met een vaartuig de haven in of uit te varen.

Met havenmeester van Terschelling Marc Baauw is het volgende afgesproken: Gedurende de periode van de race is het de deelnemers toegestaan in de haven te zeilen, mits

- de andere vaart niet gehinderd wordt
- de motor standby staat
- het schip zich voor het invaren van de haven zich via de marifoon meldt bij de havendienst (VHF 12) of bij afwezigheid bij de Brandaris (VHF 2)

Veerboten

Houd rekening met de veerboten en hinder ze niet. Naast de tijden uit onderstaande tabel kunnen er natuurlijk ook extra afvaarten plaatsvinden. De 'vaaraanwijzing Slenk' (niet kruisen bij nadering veerboot) is geen verplichting, maar zorg ervoor dat de veerboten niet hoeven af te remmen of uit te wijken.

Dikgedrukte tijden zijn de sneldiensten.

Den Helder – Texel		Texel – Den Helder	
Vaartijd 20 minuten			
06:30-21:30, elk uur		06:00-21:00, elk uur	
Extra afvaarten (elk halfuur) Vrijdag 09:30-16:00 Zaterdag 08:30-15:00 Zondag 09:30-16:00		Extra afvaarten (elk halfuur) Vrijdag 09:30-16:00 Zaterdag 08:30-15:00 Zondag 09:30-16:00	

Harlingen-Terschelling				Terschelling-Harlingen			
Vaartijd 110 min, sneldienst 50 min							
Do	Vr	Za	Zo	Do	Vr	Za	Zo
	08.05	05.05		07.05	07.05	07.05	07.05
08.15	08.15	08.15	08.15	07.20	07.20	07.20	07.20
09.55	09.55	09.55	09.55		09.15	09.15	
	11.55	11.55		09.25	09.25	09.25	09.25
12.40	12.40	12.40	12.40		10.35	10.35	
13.05	13.05	13.05	13.05	12.30	12.30	12.30	12.30
15.05	15.05	15.05	15.05		14.25	14.25	
	17.05	17.05		15.35	15.35	15.35	15.35
17.35	17.35	17.35	17.35	16.30	16.30	16.30	16.30
19.55	19.55	19.55	19.55				16.50
				17.35	17.35	17.35	17.35

Harlingen - Vlieland				Vlieland - Harlingen			
Vaartijd 95 min, sneldienst 45 min							
Do	Vr	Za	Zo	Do	Vr	Za	Zo
09.10	09.10	09.10	09.10	06.50	06.50	06.50	06.50
14.10	14.10	14.10	14.10	11.50	11.50	11.50	11.50
	14.35				15.35		
			18.00	16.50	16.50	16.50	16.50
19.10	19.10	19.10	19.10				19.10

Holwerd-Ameland				Ameland-Holwerd			
Vaartijd 50 min, sneldienst 20 min							
Do	Vr	Za	Zo	Do	Vr	Za	Zo
07.00	07.00			06.00	06.00	06.00	
07.15	07.15	07.15		06.15	06.15		
08.00	08.00	08.30	08.30	07.30	07.30	08.00	08.00
09.45	09.45	09.45	09.45	08.30	08.30	08.30	08.30
10.30	10.30	10.30	10.30	09.15	09.15	09.15	09.15
12.15	12.15	12.15	12.15	11.00	11.00	11.00	11.00
13.00	13.00	13.00	13.00	12.30	12.30	12.30	12.30
14.45	14.45	14.45	14.45	13.30	13.30	13.30	13.30
16.15	16.15			15.45	15.45		
17.15	17.15	17.15	17.15	16.00	16.00	16.00	16.00
17.45	17.45	17.45	17.45	16.45	16.45	16.45	16.45
18.45	18.45	18.45	18.45	18.15	18.15	18.15	18.15
19.45	19.45	19.45	19.45	18.30	18.30	18.30	18.30
	20.30				20.00		

Tussen Vlieland en Terschelling zijn geen afvaarten gepland tijdens deze Zachtebedrace.

Sponsors

Stichting Zeilvaart Warmond

Met dank aan Henk Keijzer voor de Track and Trace



Hostnet bedankt voor de webhosting

Erecode voor Wadliefhebbers

De Erecode geldt voor iedereen op het Wad, zoals opvarenden van schepen, kanovaarders, wadlopers, vogelaars en deelnemers aan Waddenzwerftocht. De Erecode bestaat uit de volgende onderdelen:

Vogels

- Ga pas van boord als foeragerende vogels zijn verdwenen.
- Zorg dat u bij opkomend water weer op tijd terug bent, zonder de vogels te verstoren.
- Blijf als groep(je) dicht bij elkaar en waaier niet uit.
- Als de eerste vogels opvliegen, dan komt u te dichtbij.
- Houd extra afstand tot grotere vogels, zoals wulp en lepelaar.
- Houd afstand tot broedende vogels en vogels met jongen.
- Vaar niet te dicht langs hoogwatervluchtplaatsen.
- Ga er niet ankeren. Loop rond hoogwater niet naar groepen vogels toe.

Zeehonden

- Blijf uit de buurt van rustende zeehonden.
- Loop er zeker nooit naar toe.
- Zodra één zeehond zijn kop opsteekt, komt u te dicht bij de groep.
- Vaar niet dicht langs steile oevers waar zeehonden rusten.
- Ga hier niet in de buurt ankeren of droogvallen.

Wat vanzelf spreekt

- Houd uw hond aangeliend.
- Niet aan het schip werken met verf, olie, diesel, oplosmiddelen.
- Geen harde muziek, luide radio of marifoon.
- Niet met onnodig motorgeweld proberen los te komen.
- Vaar zonder hoge hekgolven.
- Gebruik geen onnodige felle verlichting.
- Gooi geen afval overboord.
- Niet vliegeren.

Tot slot

Goed zeemanschap gaat boven alles. Vaar met een actuele hydrografische kaart. Blijf uit gebieden die gesloten zijn op grond van artikel 20 Natuurbeschermingswet en andere regelgeving. De schipper is en blijft verantwoordelijk voor het gedrag van zijn opvarenden. Passeer bij een wandeling op het Wad geen geulen dieper dan kniehoogte, dat is gevaarlijk. Groepen groter dan 7 personen mogen niet verder van hun boot gaan dan 500 meter. Val niet te lang achter elkaar op dezelfde plaats droog: maximaal twee of drie tijen.

Getij (LAT)

24 april 2025

LW Den Oever 12:09 +45 cm

HW Den Oever 18:50 +198 cm

27 april 2025

LW Den Oever 15:40 +23 cm

HW Den Oever 21:45 +209 cm

Punten (39-37)

Zachtebed: 2

Noorderhaaks: 4

M-Wrak: 1

Amsteldiep: 1

Breezand (haven): 2 of (ton): 1

Harlingen: 1

Roptazijl: 3

Cocksdorp (RG12): 3

Cocksdorp (steiger): 4 of

(Vliehors): 3

Langegat - VH21: 1

Vlieland (parcours): 2

Loding (Oosterom/Kimstergat): 1

West-Terschelling: 1

Ode Dyk Terschelling: 1

Ameland: 5

Piet Scheve plaat: 5

Gesloten opdracht: 1

Zwerfvuil juten: 1

'Lokale' kennis

Boschgat – Westgat Ameland

Het Boschgat is aan sterke verandering onderhevig, waarbij niet alleen de diepte contouren op de kaart niet overeenstemmen met de werkelijkheid maar ook de betonning niet overeenstemt met de ligging van de geul. Het mag duidelijk zijn dat dit vooral bij laagwater problemen kan geven aangezien ook de recent gelode diepte dus niet betrouwbaar is. Ook kunnen hier, door de ligging van de geul tov het zeegat, brekende golven staan in de geul.

Daarnaast kan er aan de groene kant van Westgat Ameland ook branding staan op de rand van de geul tot zelfs ruim in de geul. Het verdient hier de voorkeur om de rode kant aan te houden.

Noorderhaaks

Droogvallen op een andere plaats dan de ZO-rand wordt door mensen met lokale kennis (o.a. zeilers en redders uit Den Helder) sterk ontraden. Dit i.v.m. de zeer veranderlijke en onvoorspelbare deining in het Molengat welke ook bij rustig weer brekende golven kan geven op de NO-rand (sterk afhankelijk van de stromingsrichting en kan dus flink toenemen na LW). Dit kan ook voorkomen bij Z of ZW deining op de Noordzee, deze krult dan met de ingaande stroom mee het Molengat in. De W-rand valt nagenoeg buiten BPR gebied, en lijkt ook zeer onverstandig gezien de open liggen tov de Noordzee.

Eierlandse gat

De stroomsnelheden in het Eierlandse gat liggen hoog en er is slechts een zeer korte periode met minder stroom rond de kentering. Wegens de veranderlijkheid van het zeegat, wordt afgeraden om de hoek Robbengat naar Vliehors af te snijden. Daarnaast kan er in dit zeegat bij ZW tot NW deining op de Noordzee ook flinke deining en of golven staan.

Schietgebied: Het doorvaren van het schietgebied (ook als er oefeningen zijn) is meestal mogelijk na overleg met de schietrange (Observatiepost Cornfield VHF74 of 0562-451315 of evt bij geen gehoor Brandaris VHF2).

Onbetond Dantziggat

Het Dantziggat loopt van het Westgat Ameland tot bijna bij de veerbootsteiger van Holwerd. Het hoofdvaarwater gaat bij DG5 over in het Scheepsgat en het Kikkertgat. Vanaf DG5 is het Dantziggat onbetond. De geul loopt ten Zuiden van de Piet Scheve plaat, en is volgens wadvaarders.nl (januari 2017) bij laagwater (uiteraard) goed te zien. Wie Piet Scheve was is op het wereldwijde web niet te vinden.

"De geul loopt vooral in het begin tussen steile banken door, waardoor de tocht erg mooi wordt bij laag water. Op de noordoost punt van de Hoge Wier liggen vaak zeehonden te rusten, dus ruim passeren! ... De geul loopt helemaal door tot de veerbootroute Ameland, ook vanaf die kant kan de geul bevaren worden, net ten zuiden van de VA35 vaar je er met een westelijke koers in, er zit iets een drempel, maar deze valt met laagwater niet tot nauwelijks droog. Wel oppassen voor de veerboten daar, want de veerbootroute zelf is smal en ondiep!"

Overig

- Bij het groene havenhoofd van de NIOZ ligt een strekdam die wat doorloopt onder water.
- Bij Breezanddijk staat een flinke neer bij opkomend tij.
- Bij Ameland loopt een diepe geul dwars op de haveningang, SB. Bij afgaand tij staat daar dus een flinke dwarsstroom. Afmeren kan soms achter de veerboot, of buiten op de W zijde van de pier/veerdam.
- Het Amsteldiep heeft steile oevers en is breed genoeg om te kunnen kruisen met stroom mee.
- De geul naar de steiger van de Cocksdorp vaar je vanuit het zuiden aan met een koers ten N van de paal die in het water staat bij de landtong. Daar pak je de prikken (als die er zijn) op. Hoge platen, diepe drek.
- De stroomleidam bij Den Oever (de banaan) heeft aan de westkant een talud wat onder een flauwe hoek afloopt en verder onder water uitsteekt dan je zou vermoeden.
- Bij de M-Wrak ton ligt daadwerkelijk een wrak vlak naast de boei.

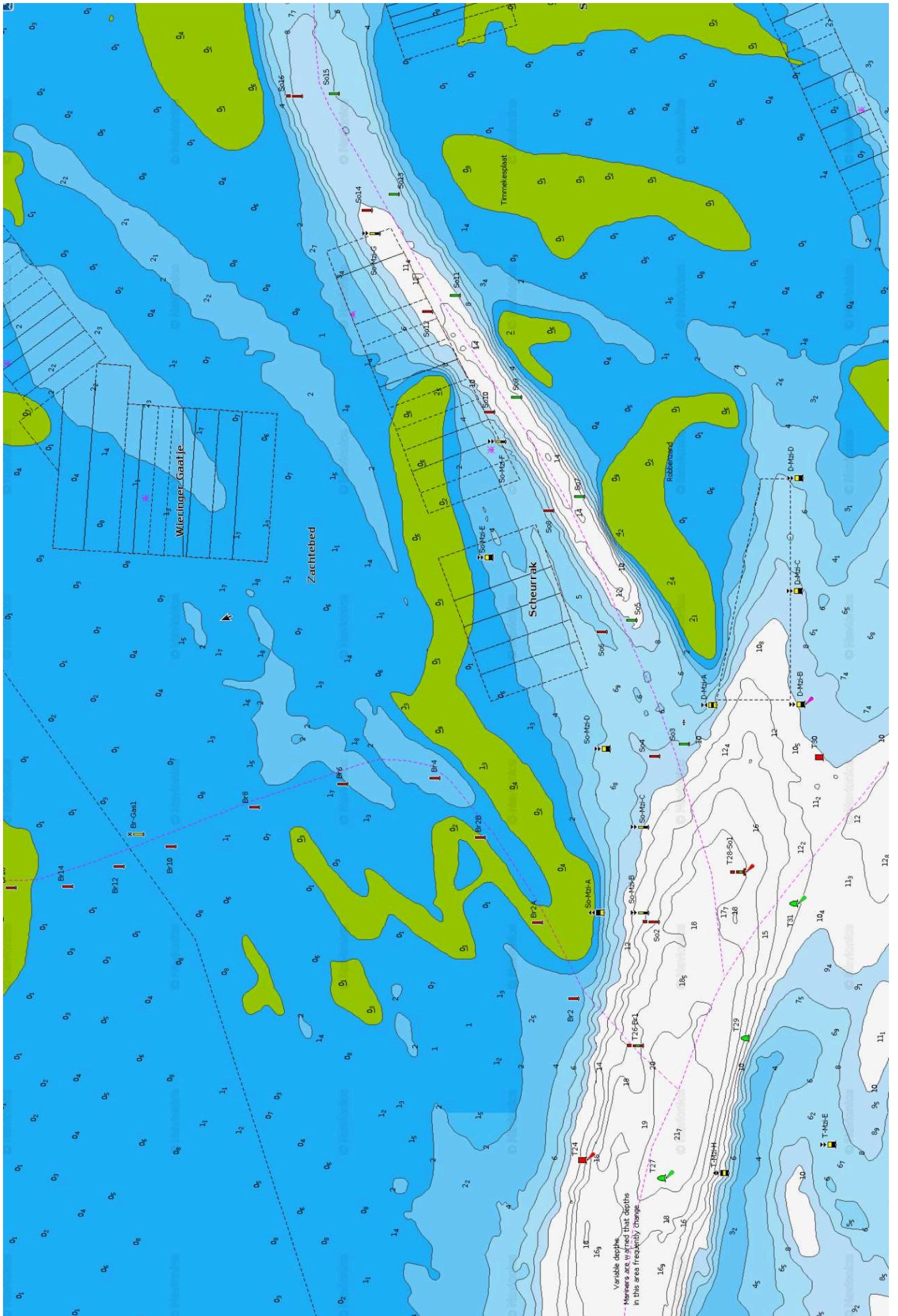
DE STICHTING TOT BEHOUD VAN DE BU130 PRESENTEERT

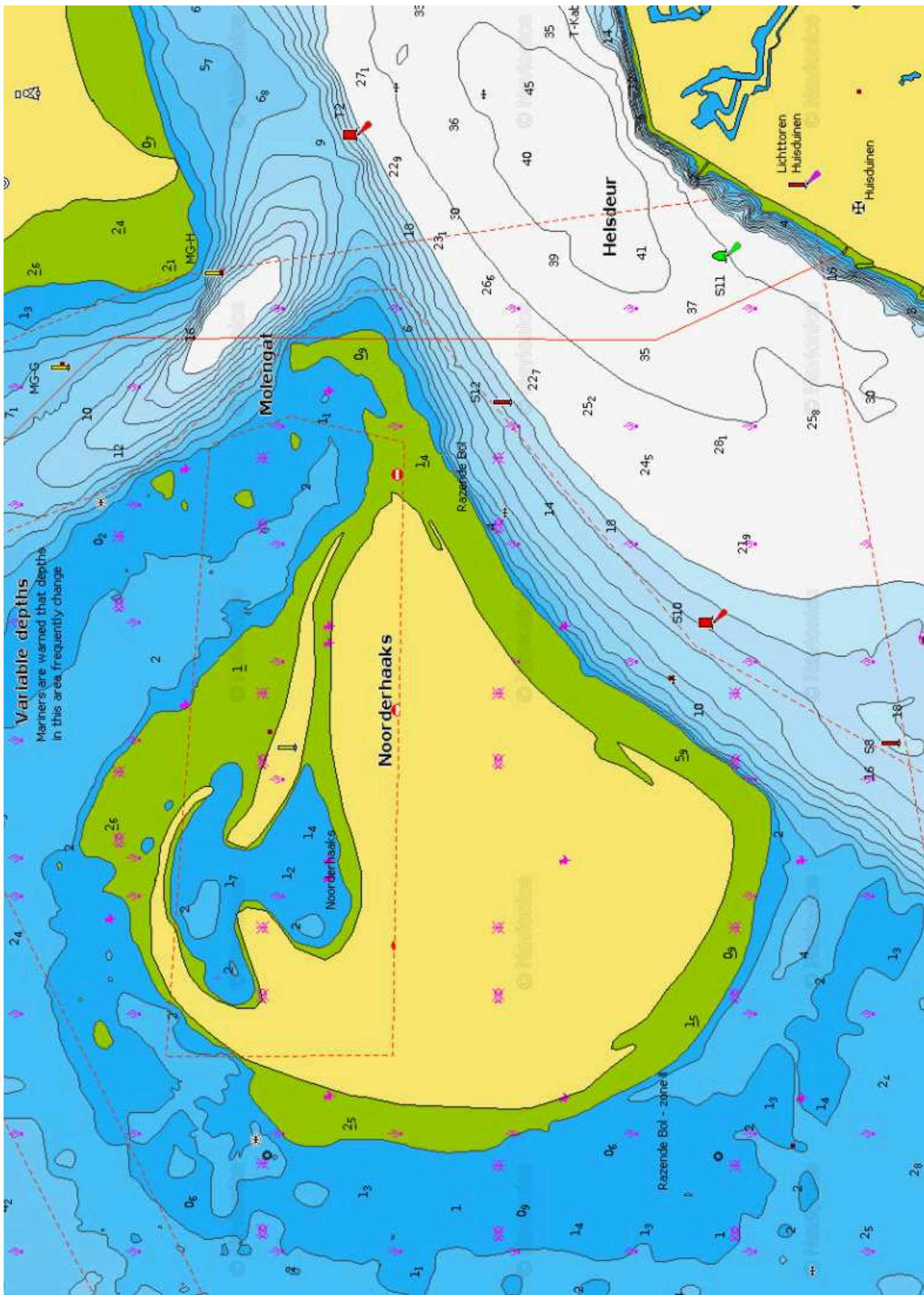
HET ZACHTEBEDRACE

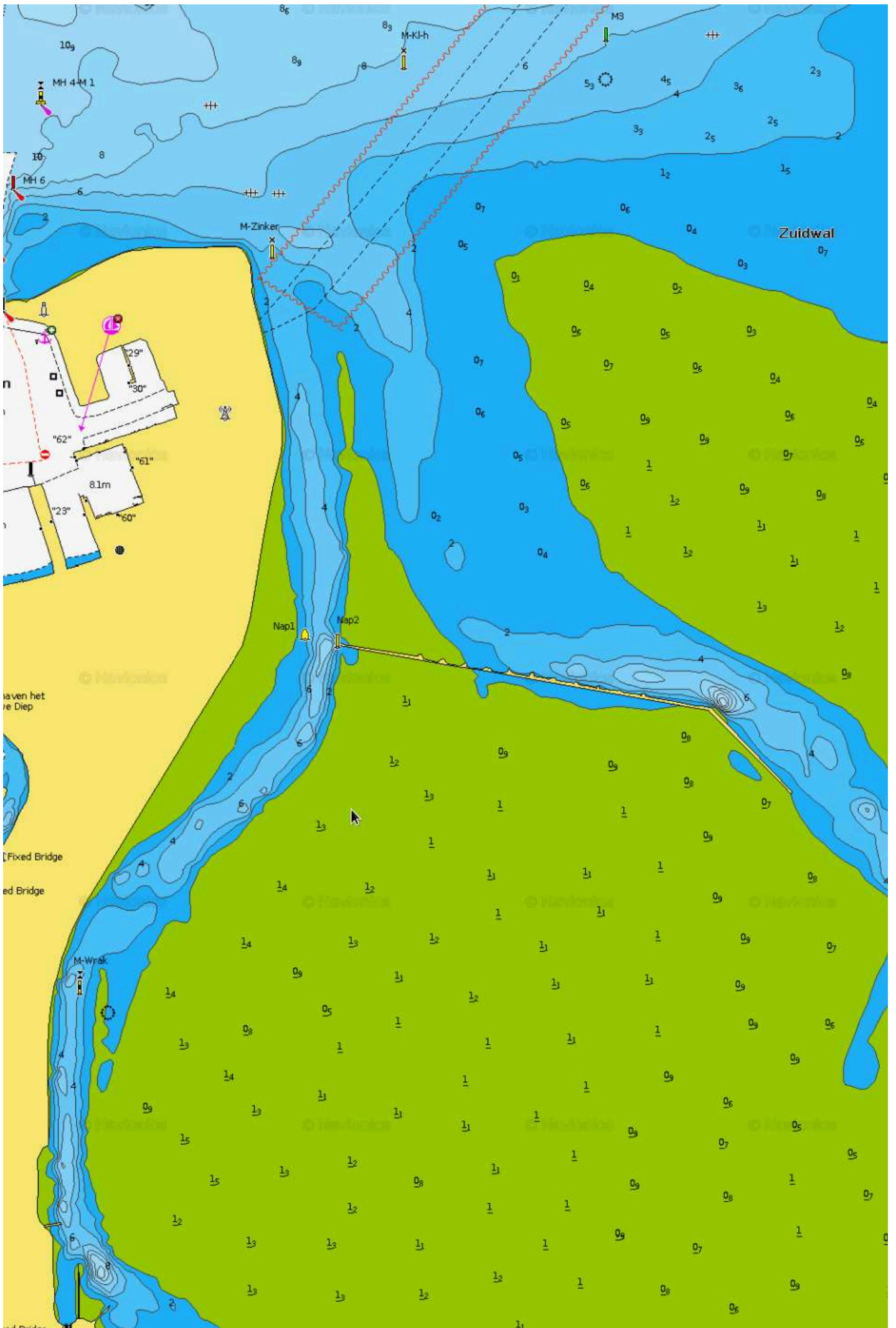
LOGBOEK

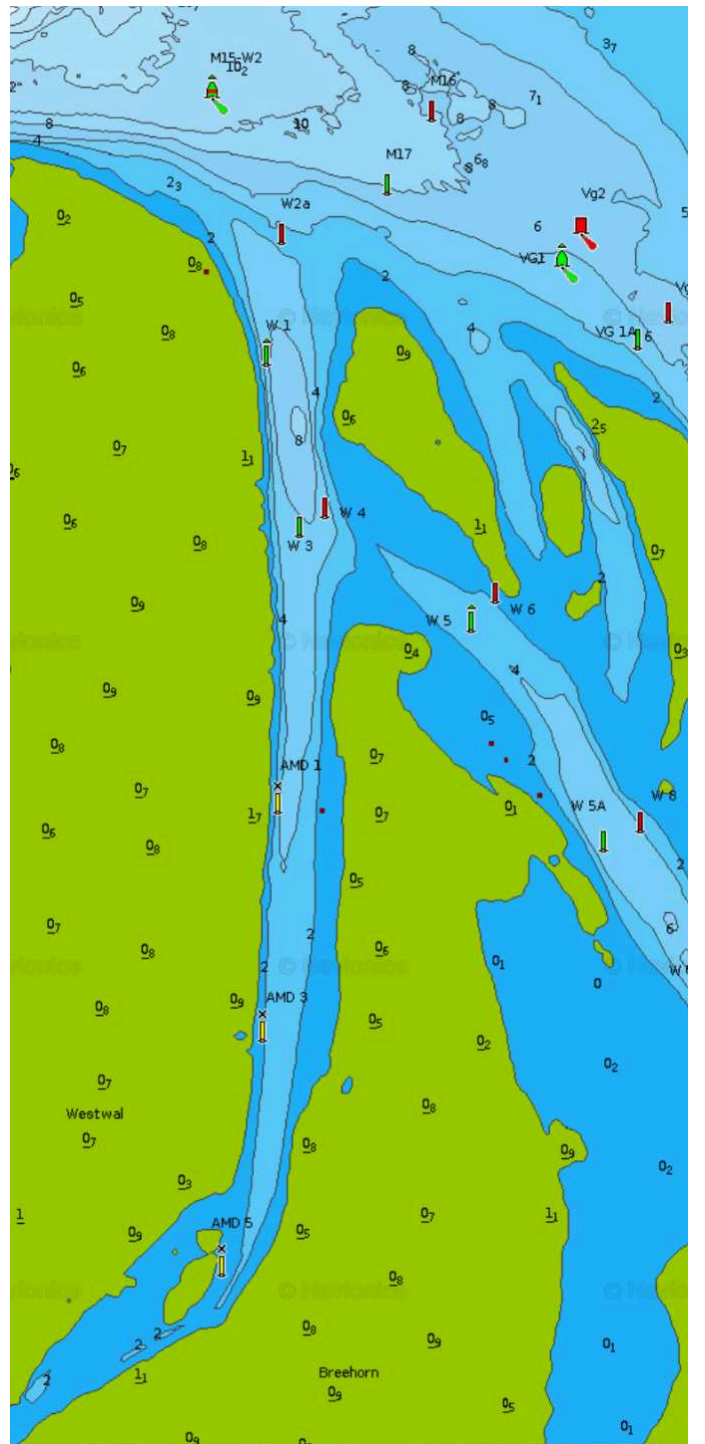
2025

SCHEEPSNAAM:

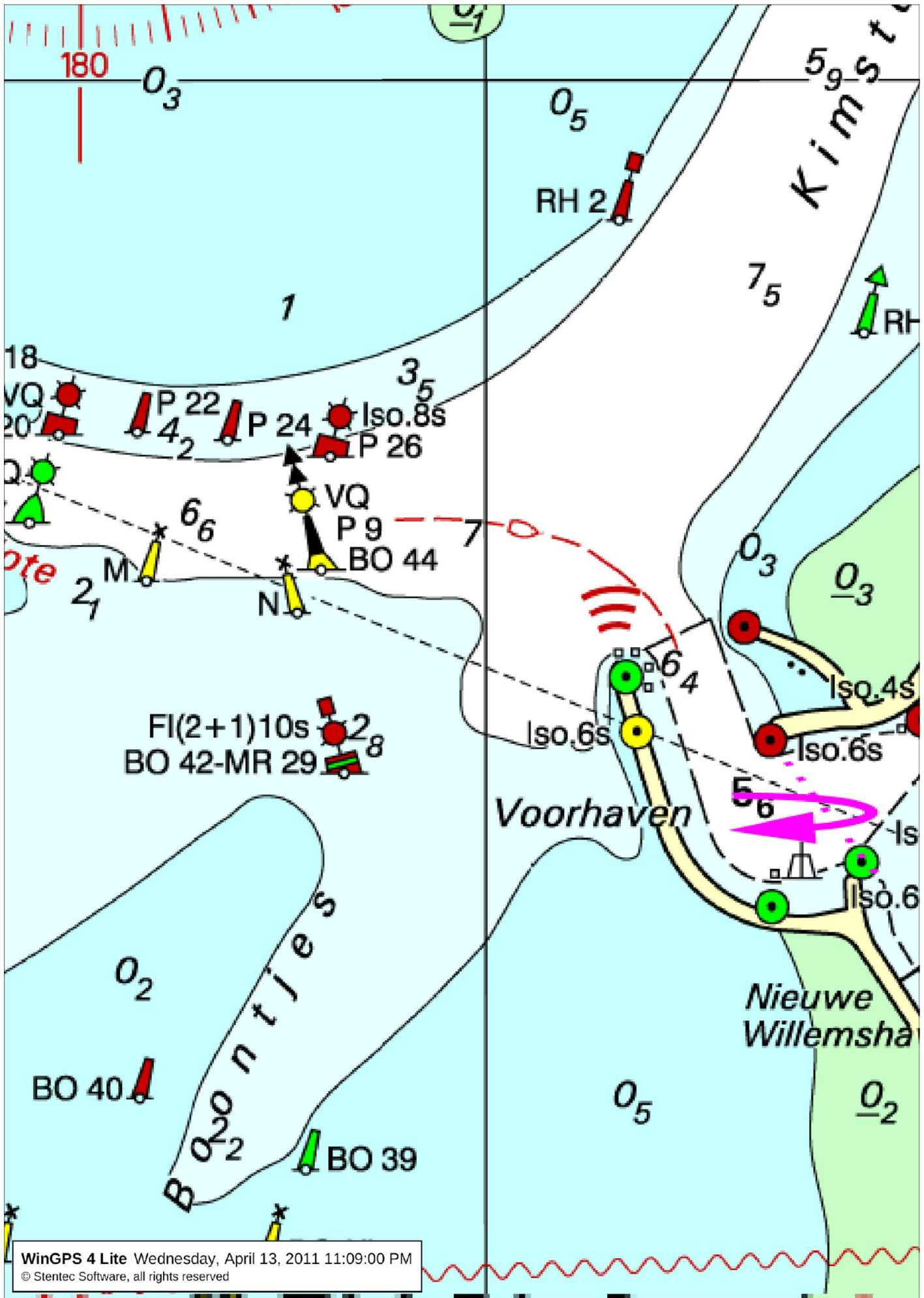


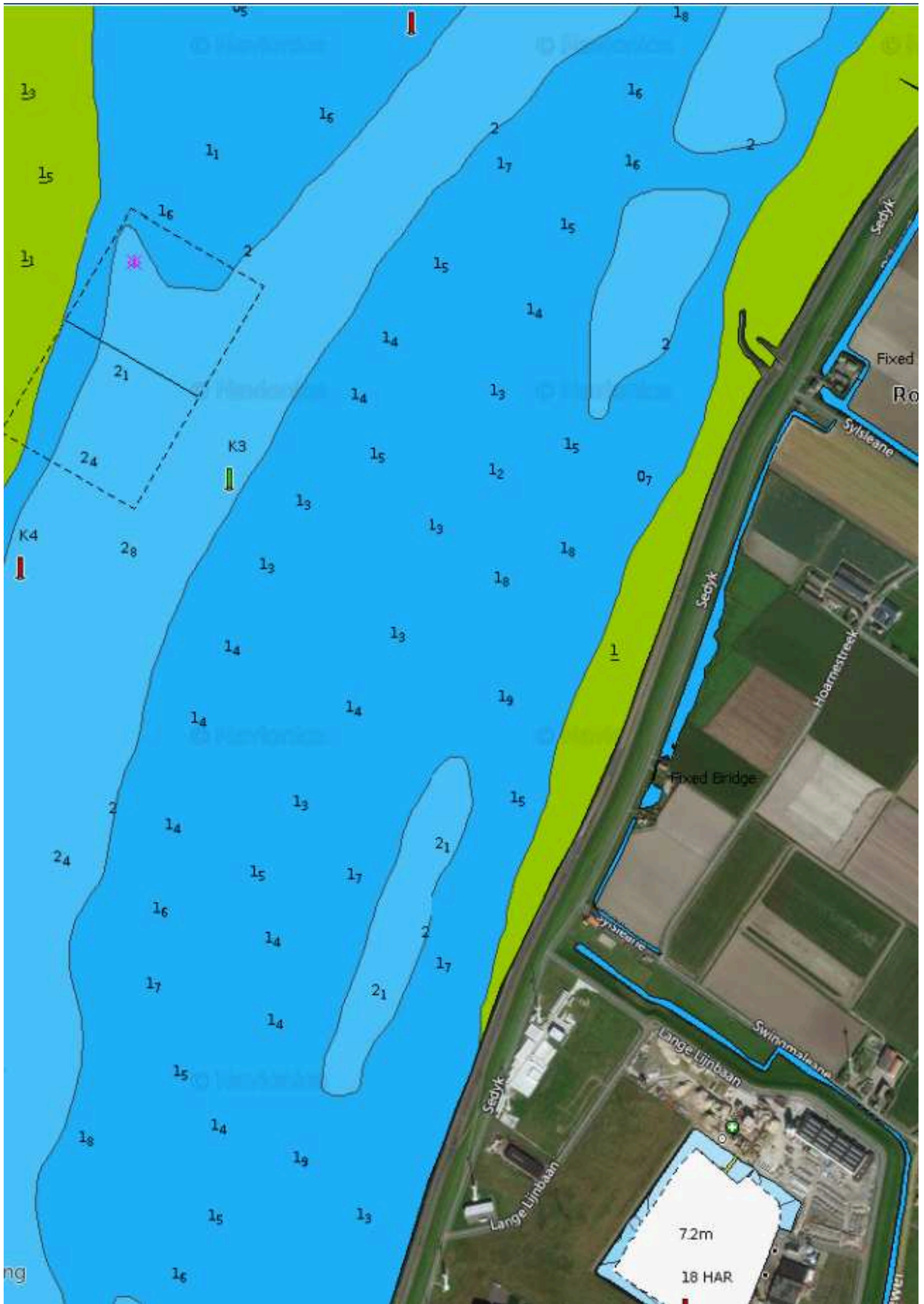


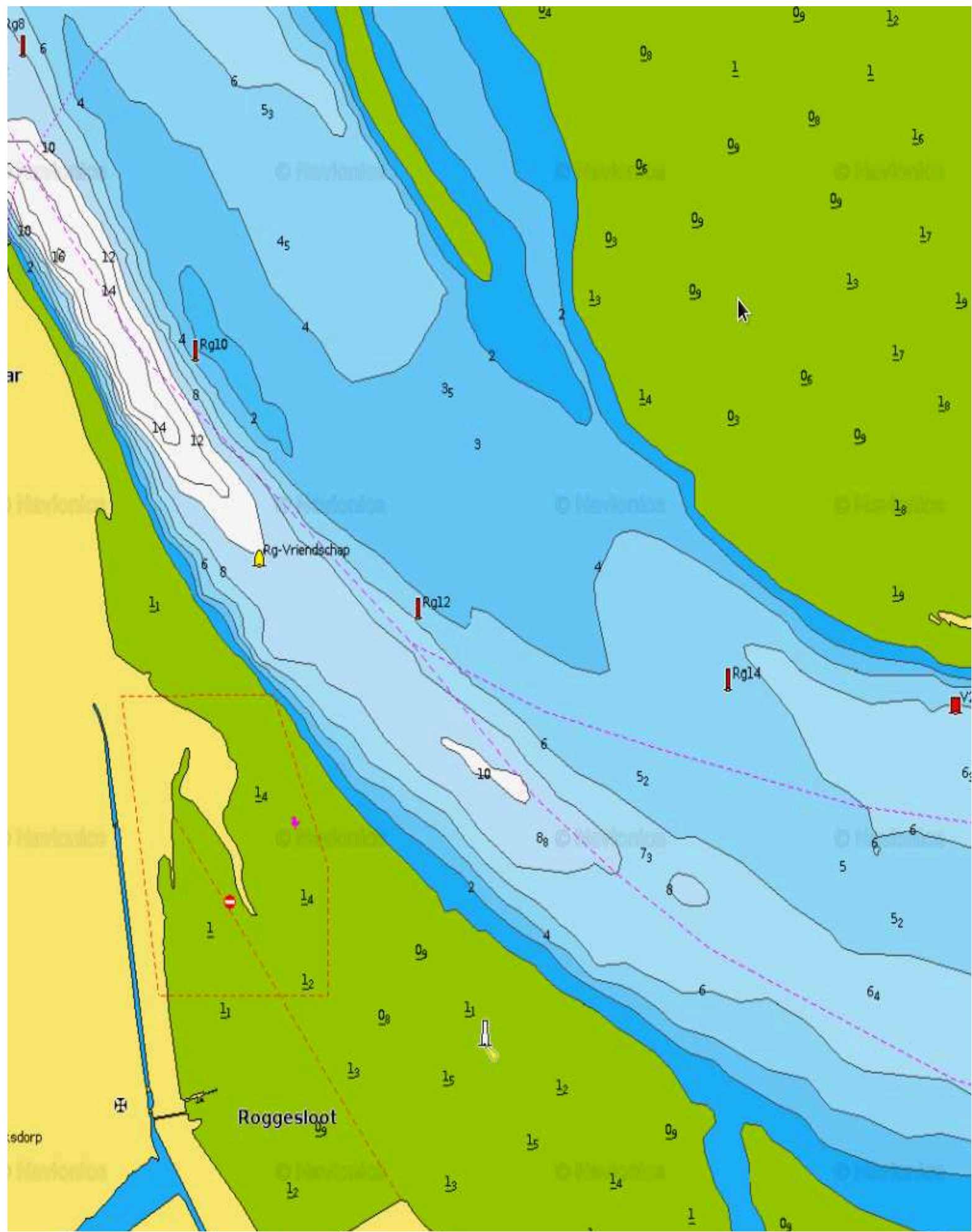


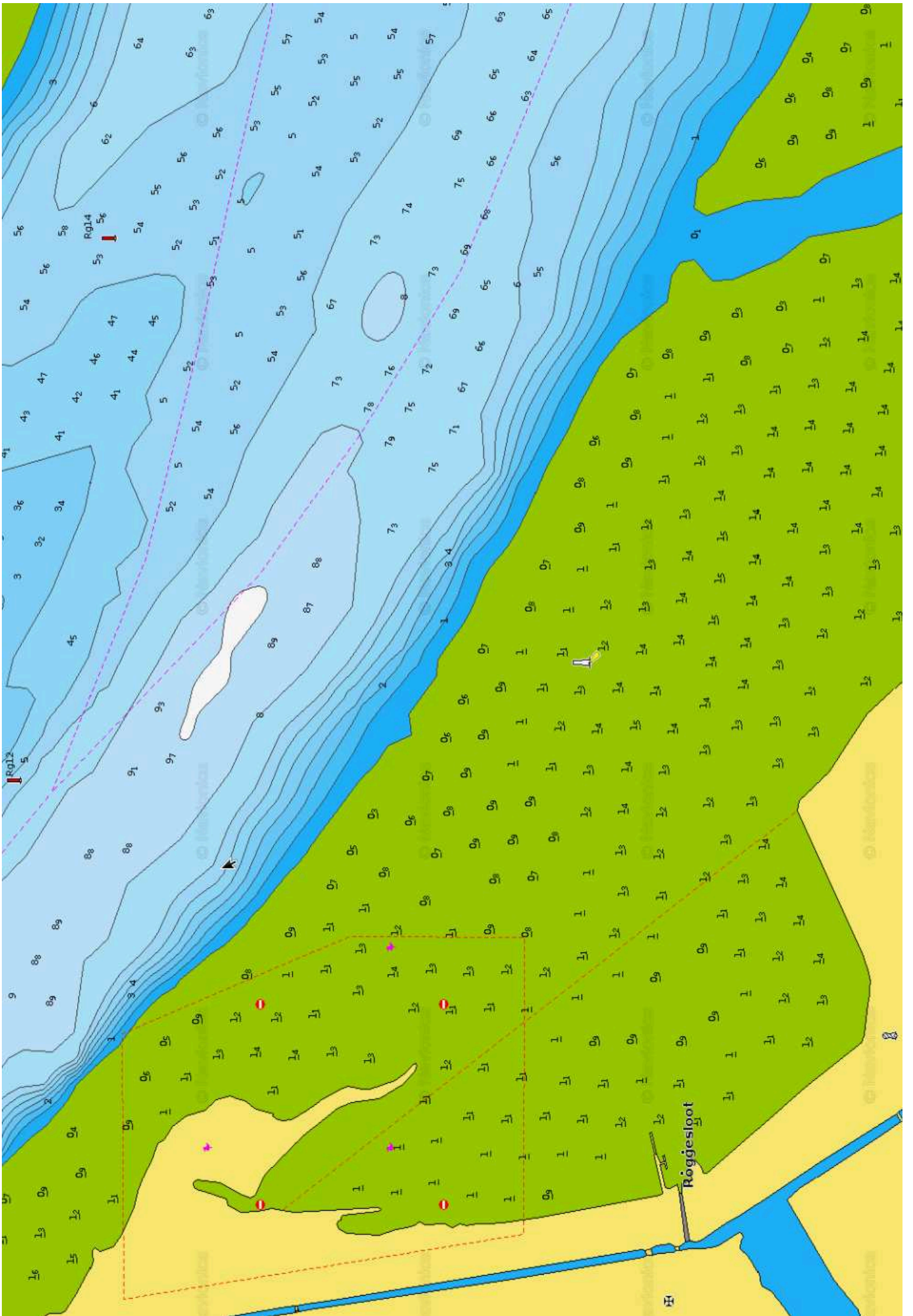


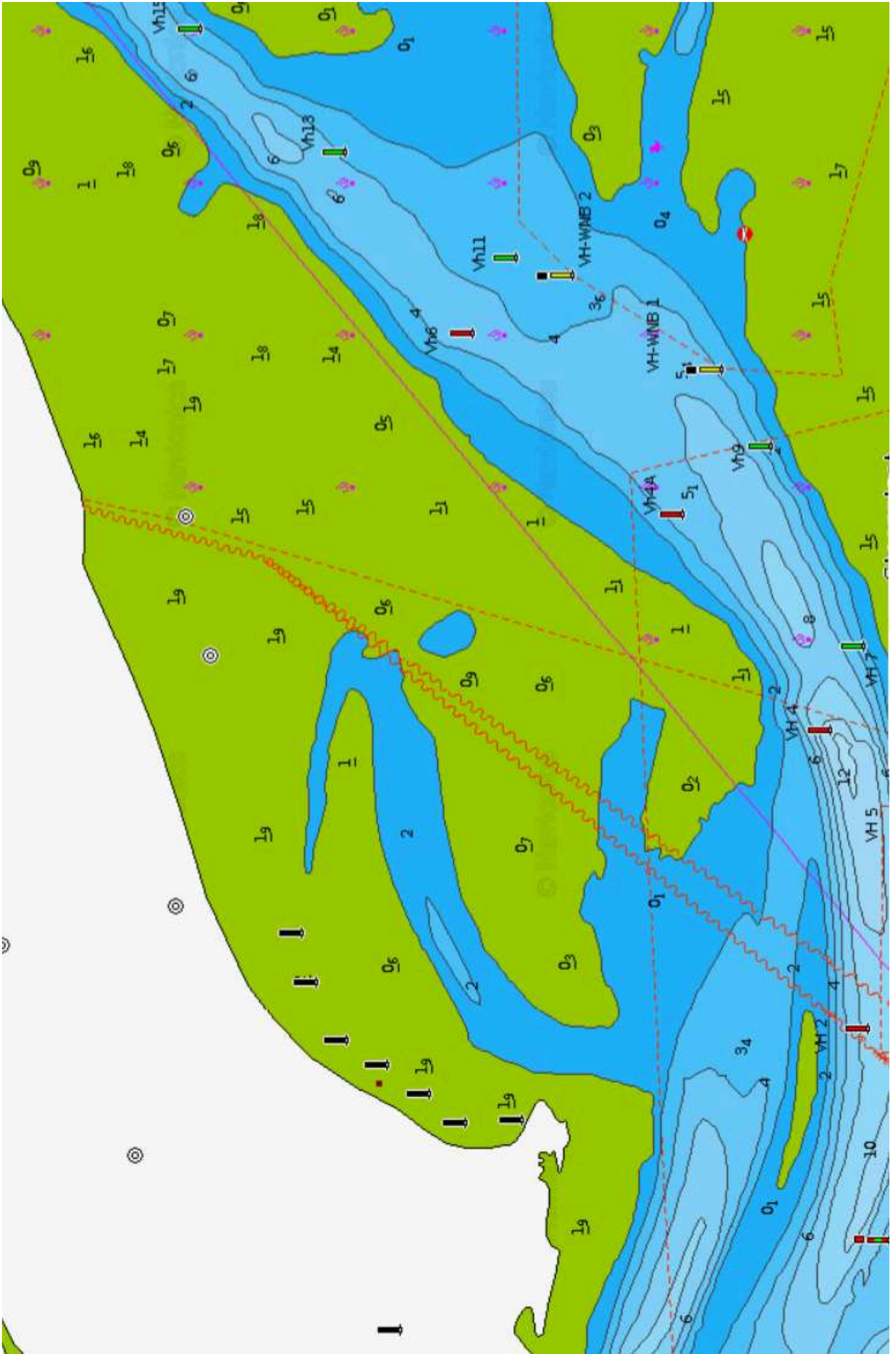


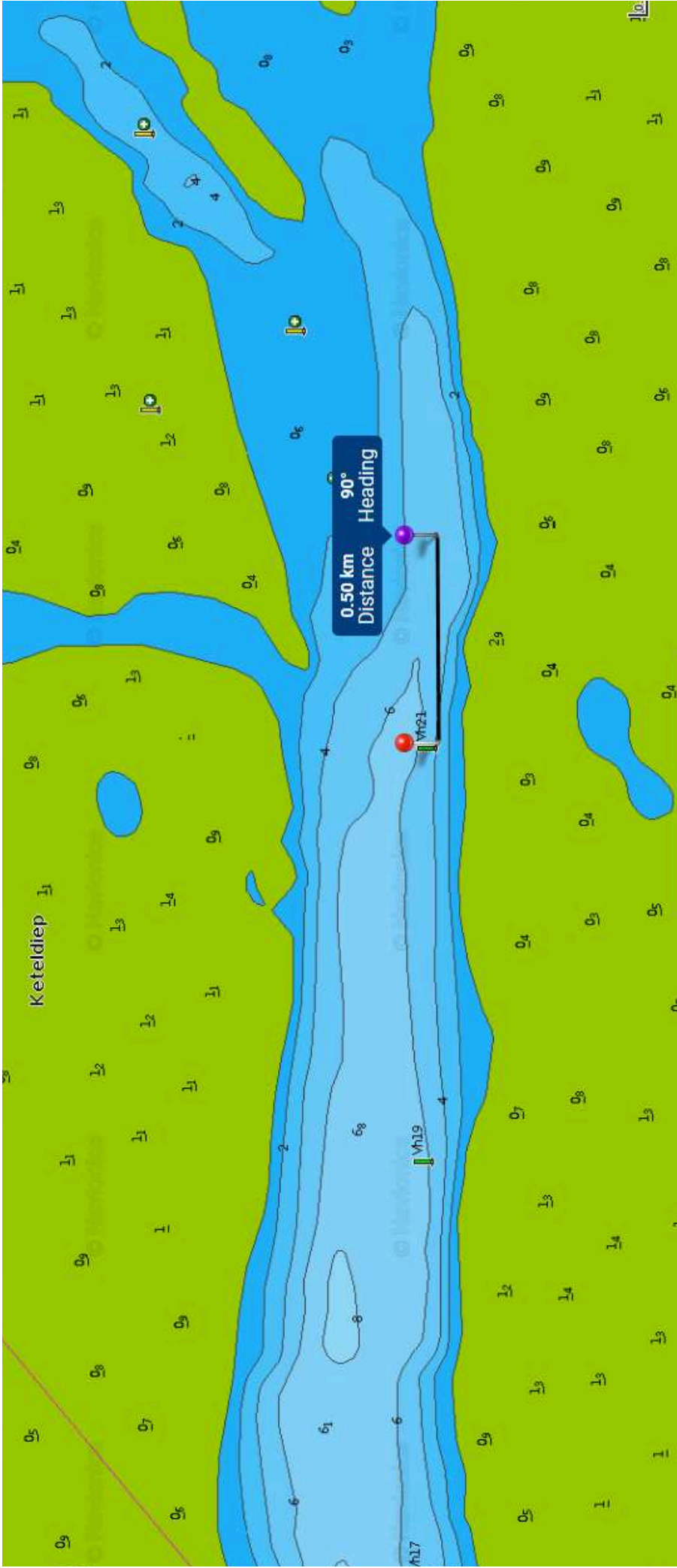


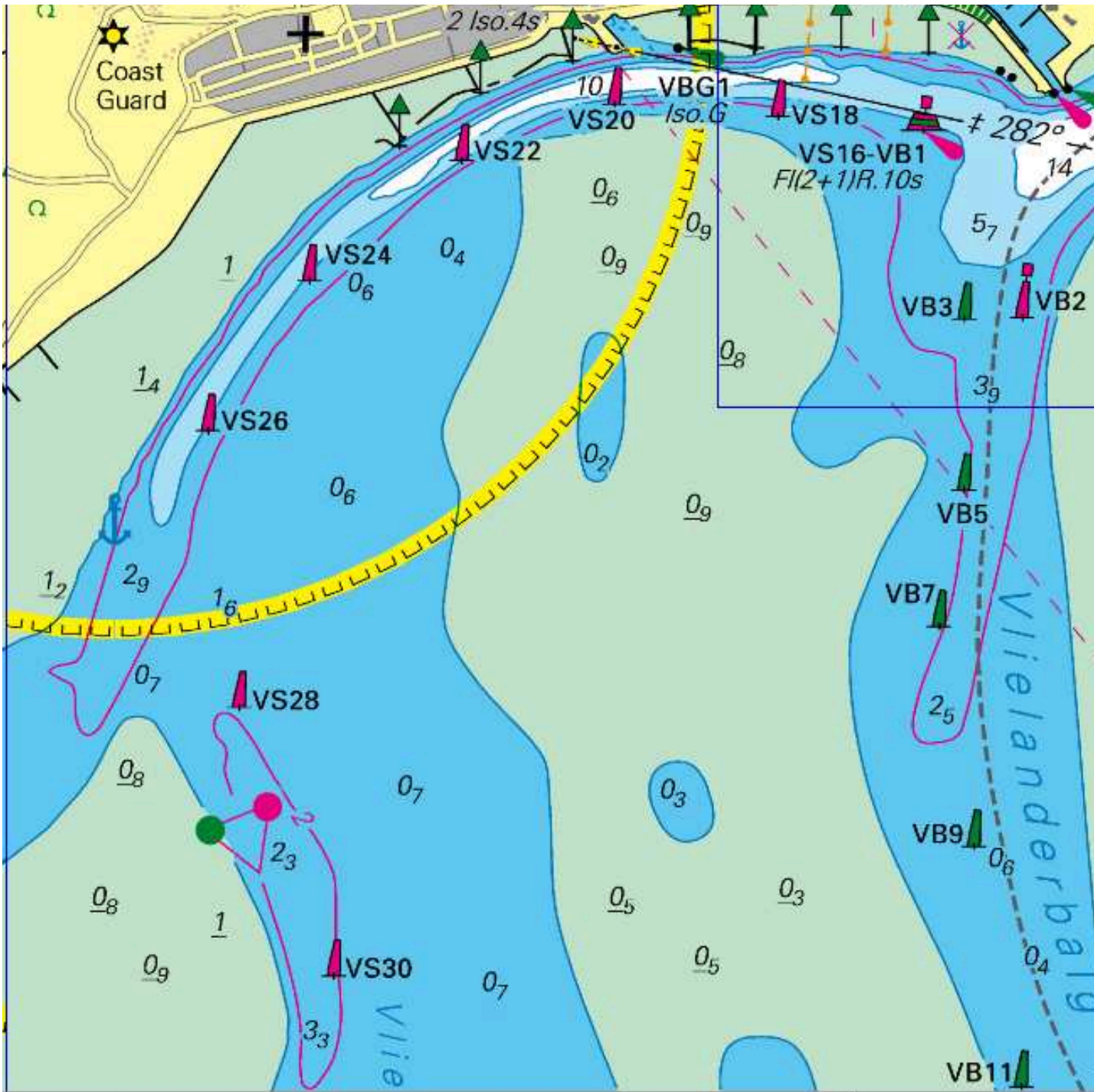




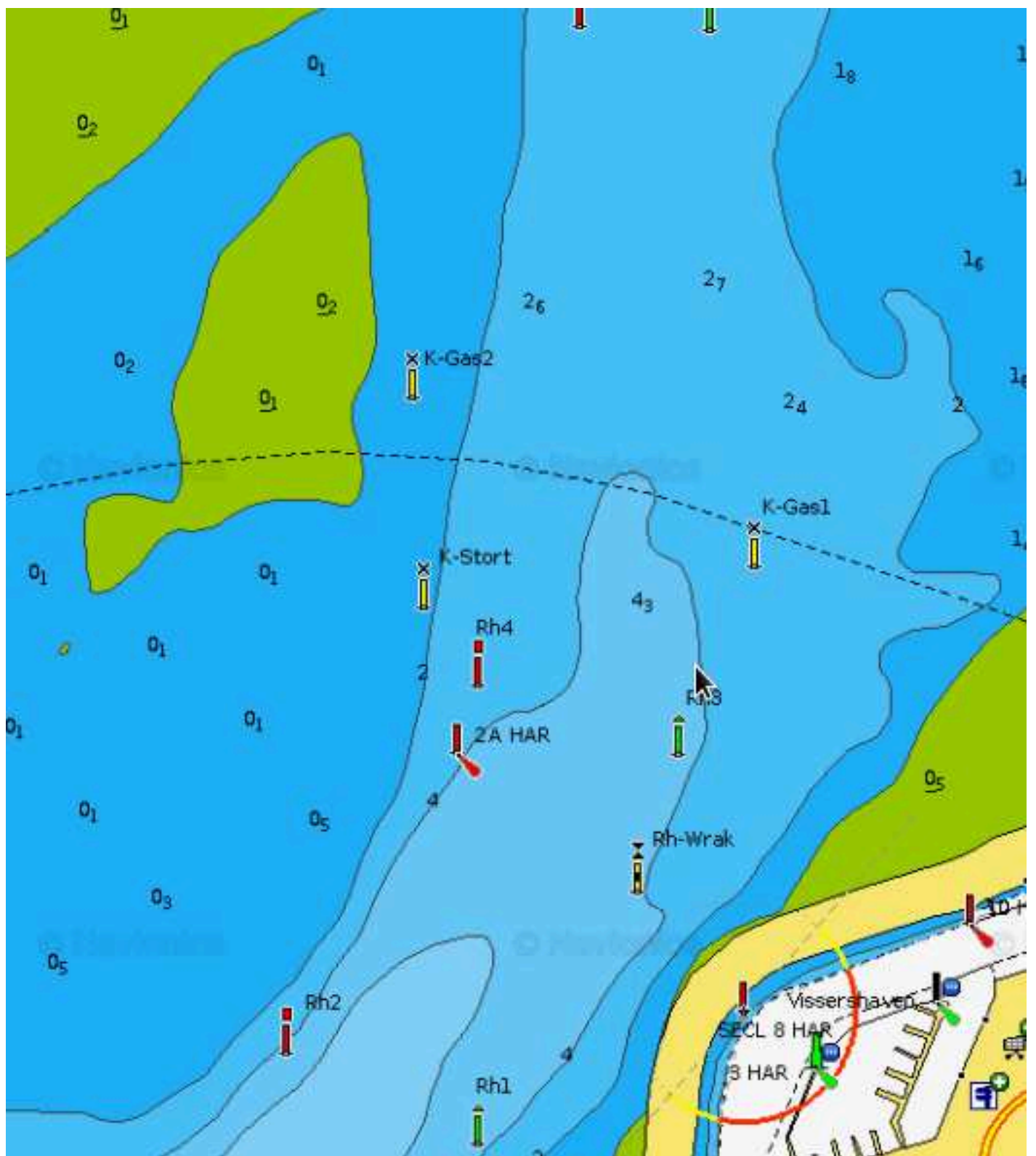


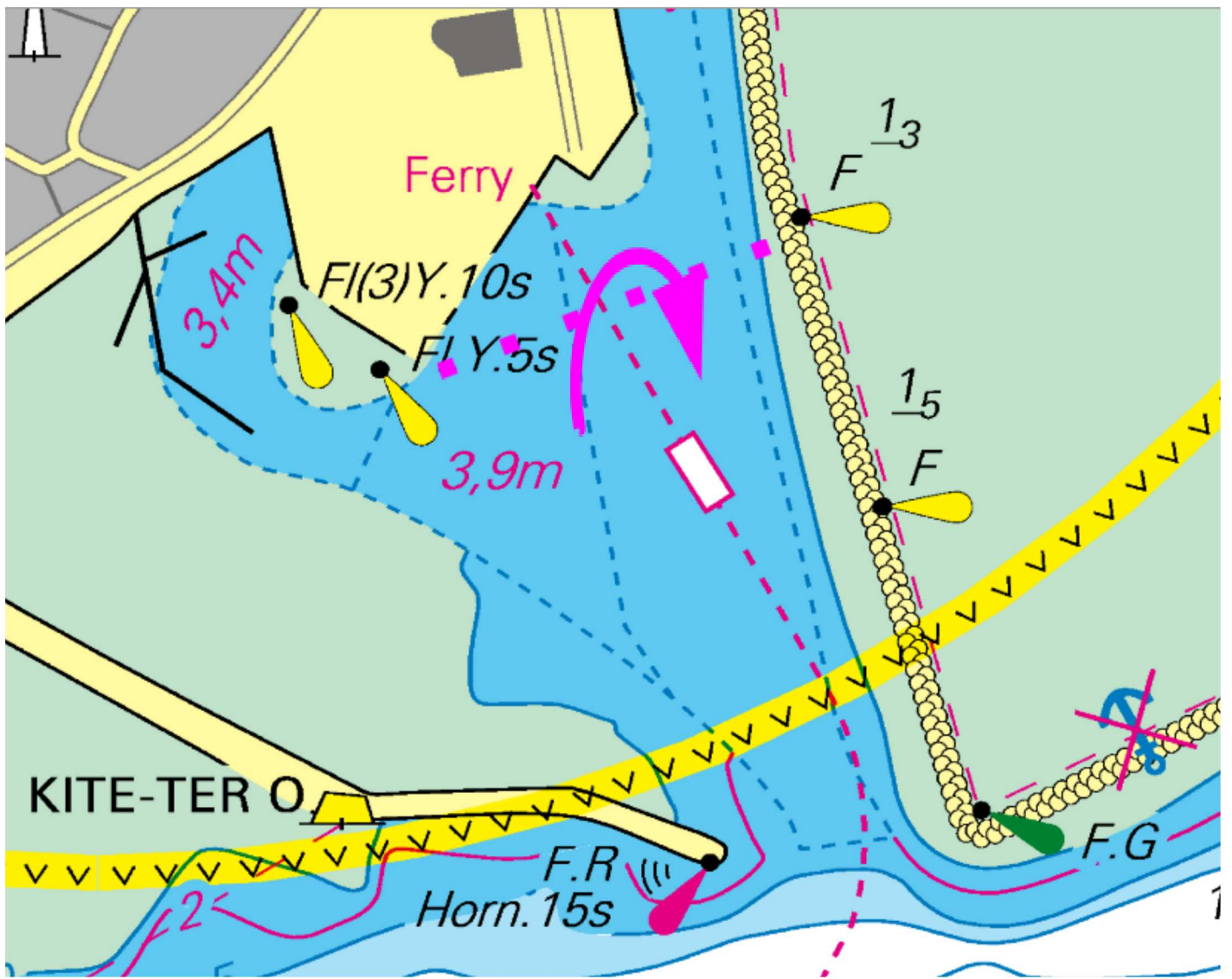


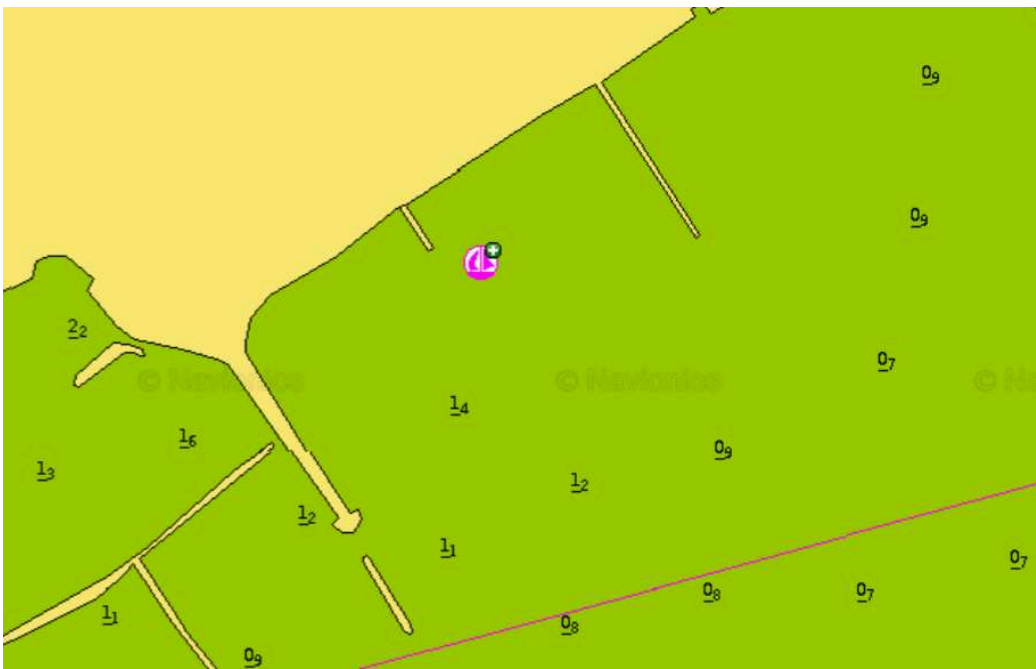
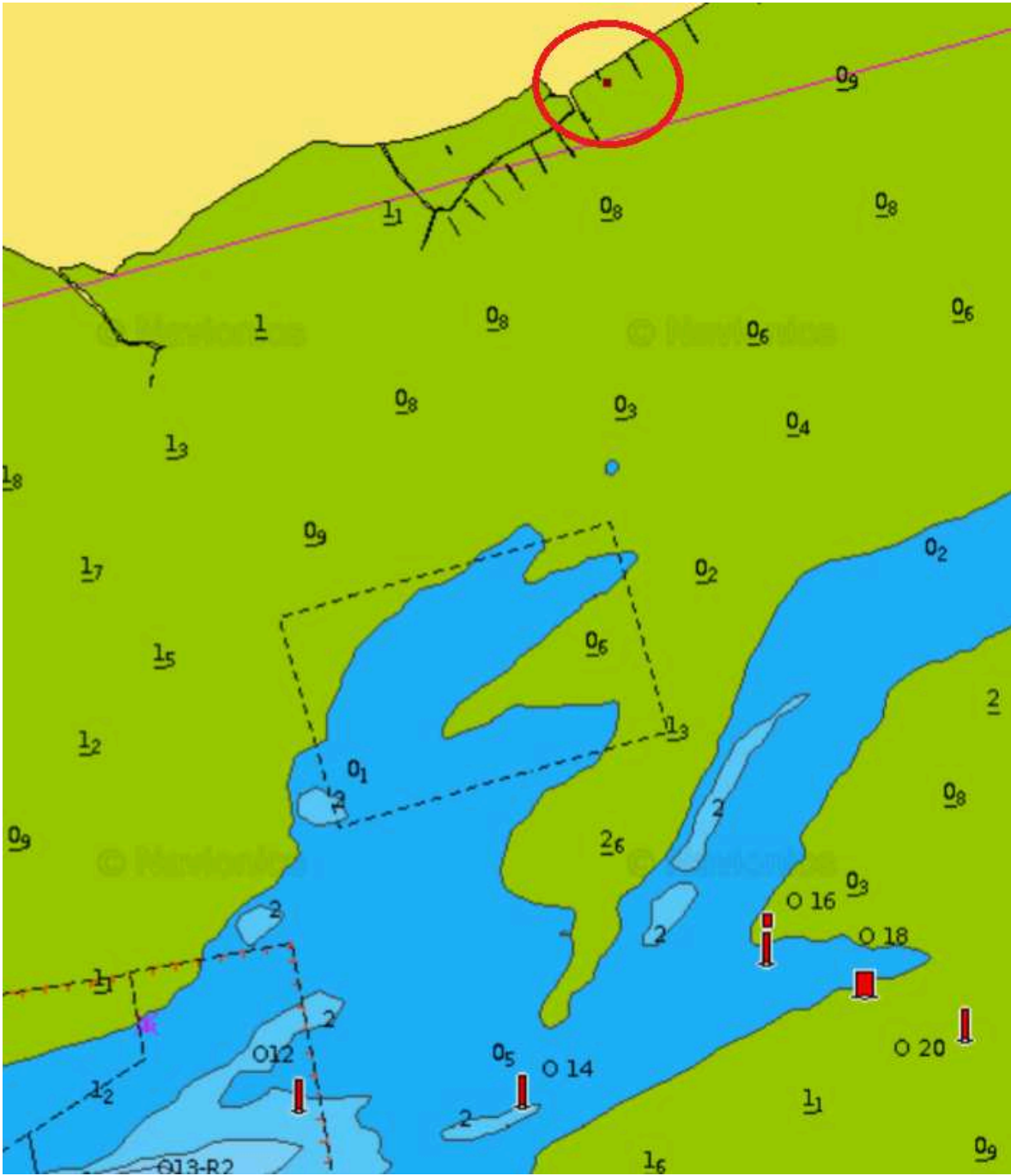


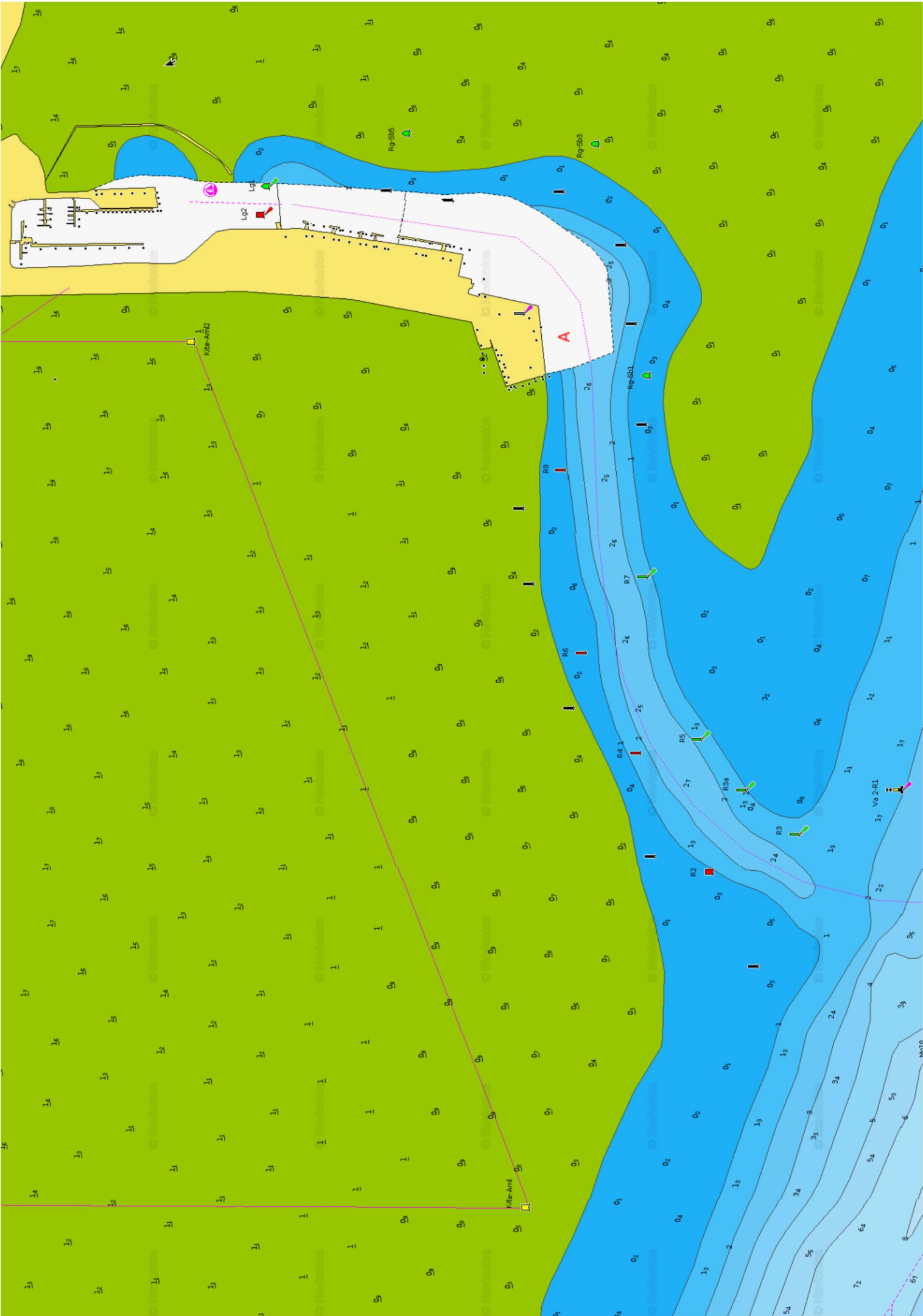


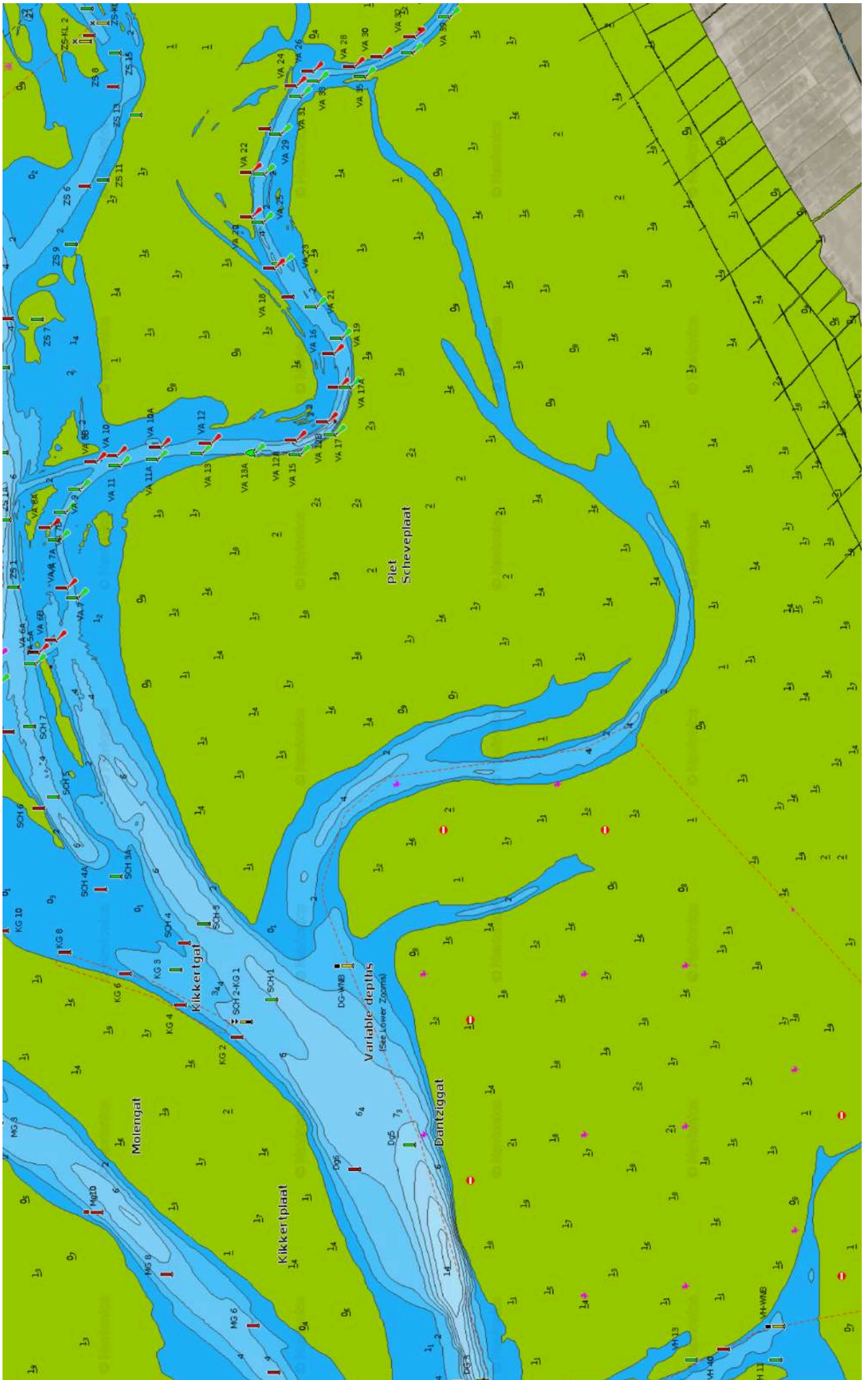


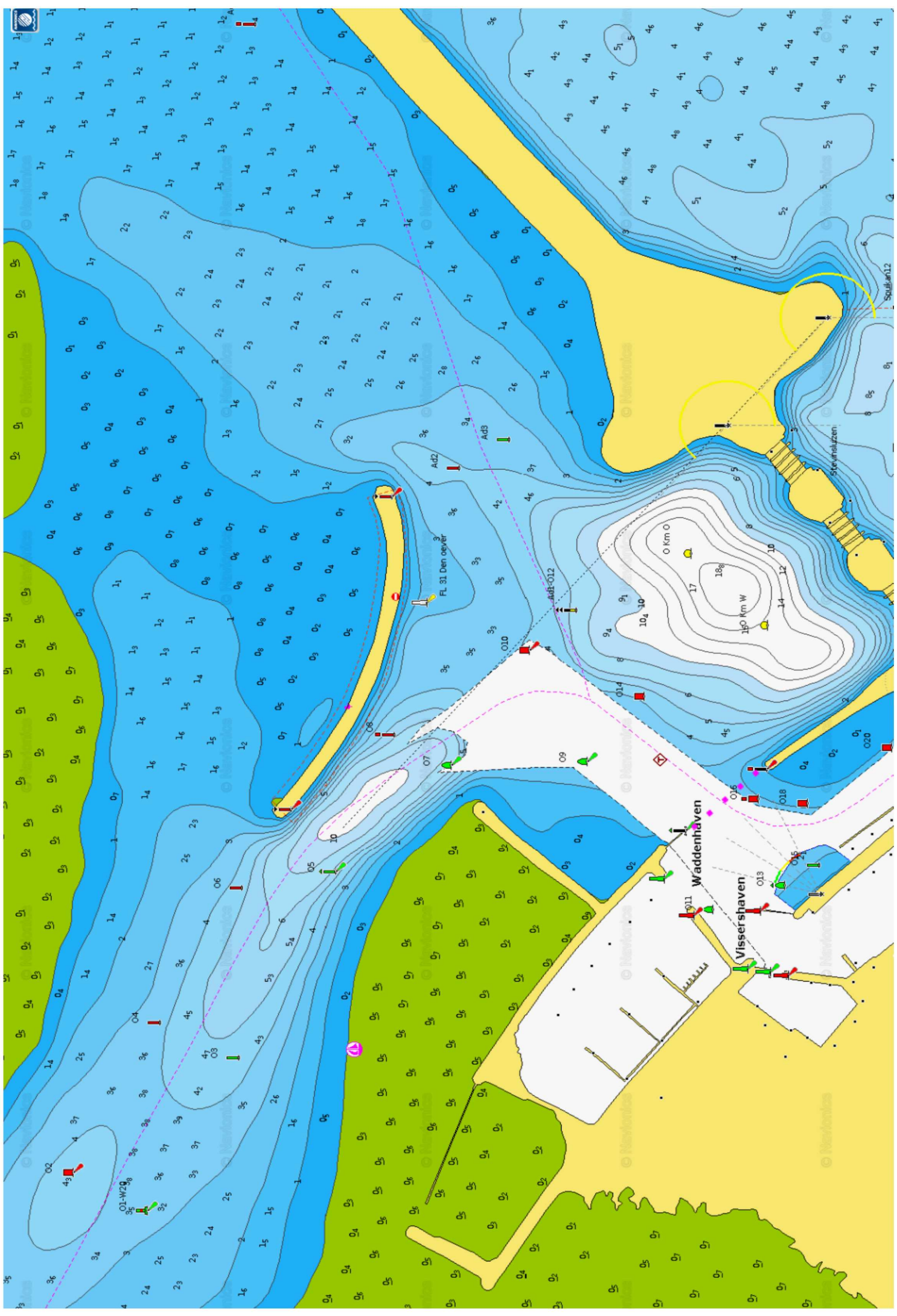












Puntenlijst

Opdracht	Punten
Zachtebed: 2pt	
Noorderhaaks: 4pt	
M-Wrak: 1pt	
Amsteldiep: 1pt	
Breezanddijk (haven): 2pt OF ton: 1pt	
Harlingen: 1pt	
Roptazijl: 3 pt	
Cocksdorp (RG12): 3pt	
Cocksdorp (Steiger): 4pt OF Vliehors: 3pt	
Langegat - VH21: 1 pt	
Vlieland (parcours): 2pt	
Loding Oosterom of Kimstergat: 1pt	
West-Terschelling: 1pt	
Ode Dyk Terschelling: 1pt	
Ameland: 5pt	
Piet Scheve plaat: 5pt	
Gesloten opdracht: 1pt	
Zwerfvuil juten: 1pt	

Totaal aantal punten	
Finishtijd	